

# Bramy garażowe dwuskrzydłowe

## Opis techniczny Typ: BGDS/P

www.migas-door.pl

### Informacje ogólne

Brama dwuskrzydłowa typu: BGDS/P przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych, pomieszczeniach gospodarczych, halach magazynowych itp. Ościeżnica wykonana jest z kształownika stalowego zamkniętego, a poszycie z ocieplanego panela. Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz klamkę. Brama otwierana jest ręcznie z możliwością podłączenia urządzenia sterującego.

### Skrzydło bramy / Ościeżnica

Konstrukcja skrzydła wykonana jest z kształowników stalowych zamkniętych.

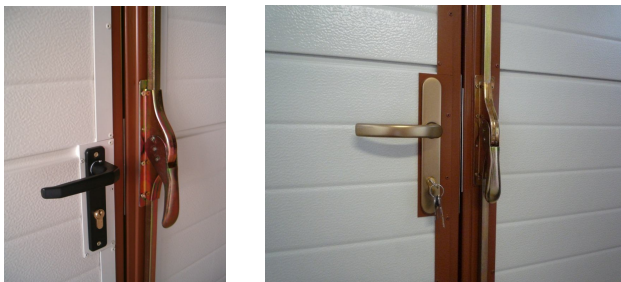
Skrzydło bramy wypełnione jest panelem o grubości **40 [mm]** wykonanego z blachy stalowej ocynkowanej, powlekanej farbami poliestrowymi. Panel wypełniony jest warstwą pianki poliuretanowej oraz posiada uszczelki w miejscu styku dwóch segmentów ( rys. 3). Współczynnik przenikalności cieplnej dla panela: **Uk = 0,6 W/m<sup>2</sup> x K**.



W bramie można zastosować zarówno symetryczny jak i niesymetryczny podział skrzydeł (rys. 1 i rys. 2). Jedno skrzydło jest bierne (blokowane do kształownika ościeżnicy), drugie skrzydło jest czynne, zamykane za pomocą zamka do skrzydła biernego. Skrzydło czynne wyposażone jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz metalową klamkę w kolorze czarnym. Rama ościeżnicy wykonana jest z kształowników stalowych zamkniętych.

### Okucia / zamki

Skrzydło czynne – na zewnątrz i wewnątrz montowana jest metalowa klamka, dwustronna wkładka patentowa z dostępem z zewnątrz i od wewnątrz. Skrzydło bierne – rygle blokowane są dwupunktowo za pomocą specjalnej dźwigni.

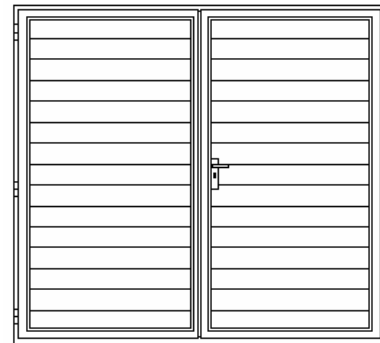


### Kolor poszycia

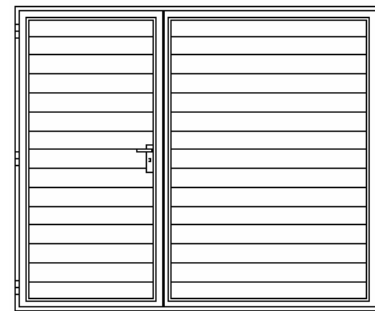
W standardzie płaszcz bramy wykonywany jest w kolorach:



Od wewnętrznej strony płaszcz bramy w standardzie dostępny w kolorze białym - RAL 9002



Rys. 1. Brama dwuskrzydłowa – BGDS/P



Rys. 2. Brama dwuskrzydłowa BGDS/P - przykład niesymetrycznego podziału skrzydeł



Rys. 3. Poszycie bramy – przekrój pionowy

### Ocieplenie / uszczelki

W standardzie, bramy dwuskrzydłowe typu BGDS/P dostępne są wyłącznie w wersji ocieplanej – panel z blachy stalowej ocynkowanej, wypełniony warstwą pianki poliuretanowej 40 [mm] (rys.3). Współczynnik przenikalności cieplnej dla panela: **Uk = 0,6 W/m<sup>2</sup> x K**

Na całym obwodzie skrzydeł bramy założone są specjalne uszczelki gumowe.

### Układ poszycia

Bramy dwuskrzydłowe wykonywane są wyłącznie z segmentów z przetłoczeniami poziomymi w układzie poziomym lub pionowym.

# Bramy garażowe dwuskrzydłowe

## Opis techniczny Typ: BGDS/P

### Opcje dodatkowe – za dopłatą

#### Furtka serwisowa

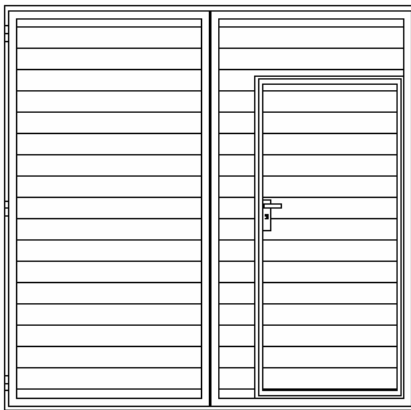
Furtka wyposażona jest w klamkę obustronną, zamek z patentową wkładką (trzy klucze) oraz uszczelki gumowe. Otwierana jest na zewnątrz. Jej wysokość uzależniona jest od wysokości bramy.

Furtka serwisowa w bramie o wysokości do 2200 [mm] wykonywana jest na całej wysokości skrzydła bramy (rys.2). Furtka serwisowa w bramie o wysokości powyżej 2200 [mm] ma wysokość światła przejścia 2000 - 2100 [mm].

#### Rodzaje przeszkleń bramy

##### Pierwsza opcja:

Przeszklenie okienkami z podwójnej szyby akrylowej w czarnej obudowie z ABS (rys. 6).



Rys. 4. Furtka serwisowa w bramie o wysokości powyżej 2200 [mm].

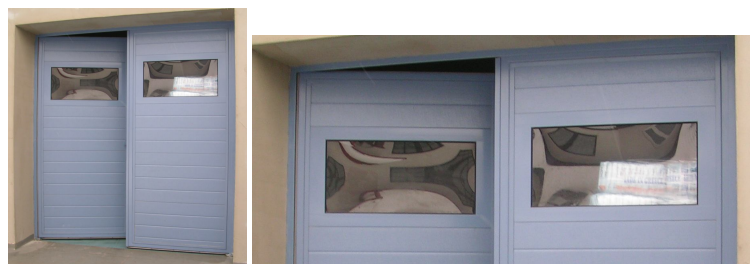


Rys. 6. Brama dwuskrzydłowa z furtką i okienkami



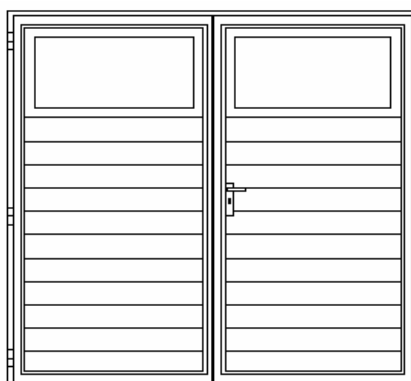
##### Druga opcja:

Aluminiowe sekcje przeszklone. Poszczególne segmenty bramy wykonane są z profili z anodowanego aluminium. Na specjalne życzenie mogą być polakierowane proszkowo w kolorze płaszcza bramy. Przeszklenia segmentów wykonane są z bezpiecznego, lekkiego szkła akrylowego pojedynczego lub podwójnego.



##### Trzecia opcja:

Dowolnie usytuowane przeszklecie z szyby zespolonej bezpiecznej lub poliwęglanu jedno lub wielokomorowego. Przeszklenie wykonywane jest na pełnej szerokości skrzydeł bramy a jego wysokość przeszklecia jest dowolna.



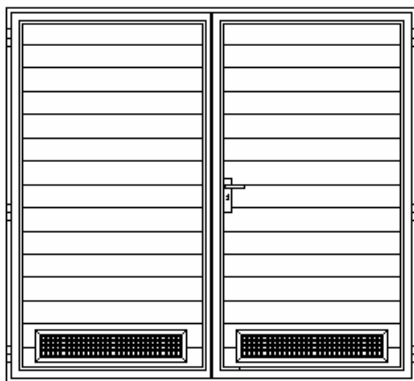
Rys. 7. Brama dwuskrzydłowa z sekcją przeszkloną



# Bramy garażowe dwuskrzydłowe

## Opis techniczny Typ: BGDS/P

www.migas-door.pl

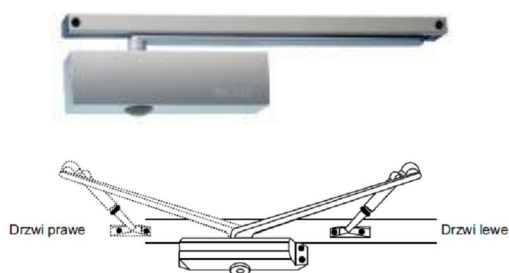


Rys. 5. Brama dwuskrzydłowa z kratkami wentylacyjnymi



### Samozamykacz

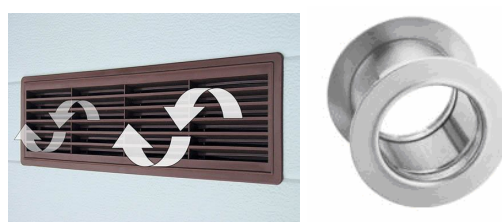
Skrzydło czynne bramy można również wyposażać w samozamykacz, którego typ oraz parametry techniczne dobierane są w zależności od wielkości skrzydła bramy.



### Opcje dodatkowe – za dopłatą

#### Kratki wentylacyjne

Kratka wykonana jest ze stalowej blachy perforowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze płaszcza bramy. Jej wymiary (szerokość x wysokość) są dowolne. Istnieje możliwość wykonania kratki wentylacyjnej na całej szerokości skrzydła bramy lub na jej fragmencie (rys. 5). W skrzydłach bramy można również zamontować kratki lub tuleje wentylacyjne z PCV.



#### Inny kolor RAL

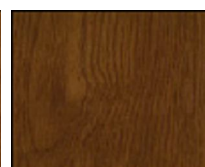
Istnieje możliwość wykonania płaszcza bramy w dowolnym kolorze z palety RAL lub NCS.



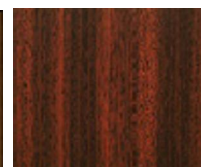
Dostępne są również bramy w okleinach: „złoty dąb”, „orzech”, „mahoń” oraz „dąb rustykalny”



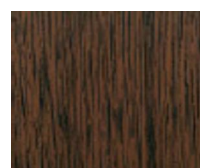
złoty dąb



orzech



mahoń



dąb rustykalny

# Bramy garażowe dwuskrzydłowe

## Opis techniczny Typ: BGDS/P

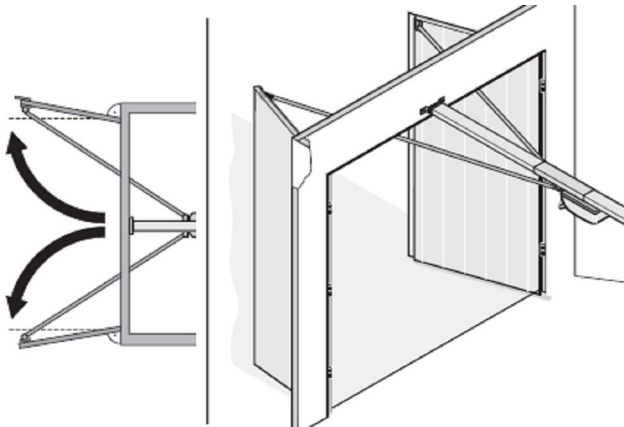
### Opcje dodatkowe – za dopłatą

#### Konstrukcja specjalna

Istnieje możliwość wykonania konstrukcji bramy przygotowanej do indywidualnego wypełnienia przez klienta. Należy podać dokładną rodzaj wypełnienia – według indywidualnej kalkulacji.

#### Automat / napęd elektryczny

Dla bram z urządzeniem sterującym (napędem) minimalna odległość pomiędzy górną krawędzią ościeżnicy a stropem = 50 [mm]



#### Stopki blokujące

Skrzydła bramy można wyposażyć w specjalne stopki blokujące, które zapobiegają przed samoistnym zamykaniem się bramy (np. siłą wiatru).



### Typy poszycia bramy

Skrzydła bramy można wykonać w III typach poszycia:

#### I. Przetłoczenia niskie

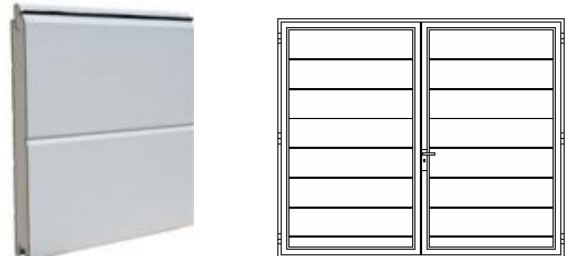


##### Kolory standardowe:

brązowy	RAL 8014
biały	RAL 9016
srebrny	RAL 9006
niebieski	RAL 5010

Kolory za dopłatą → „złoty dąb”, „orzech”, „mahoń”, „dąb rustykalny”, dowolny kolor z palety RAL lub NCS

#### II. Przetłoczenia wysokie

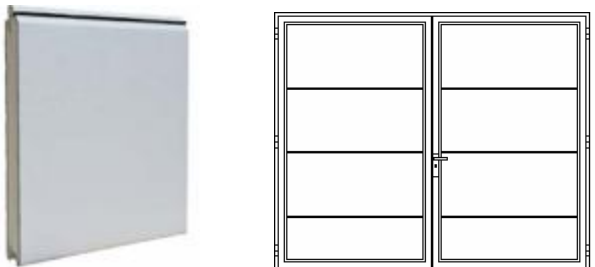


##### Kolory standardowe:

brązowy	RAL 8014
---------	----------

Kolory za dopłatą → „złoty dąb”, „orzech” lub dowolny kolor z palety RAL lub NCS

#### III. Bez przetłoczeń (slick)



##### Kolory standardowe:

biały	RAL 9016
-------	----------

Kolory za dopłatą → dowolny kolor z palety RAL lub NCS.

Bramy dostępne są również w 31 dekorach drewna (patrz: wzornik kolorów renolit)

# Bramy garażowe dwuskrzydłowe

## Przykładowe konfiguracje wykonania bram



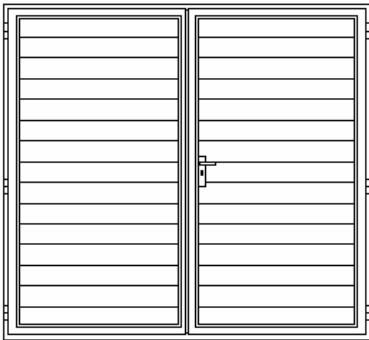
Brama garażowa dwuskrzydłowa – przetłoczenia wysokie



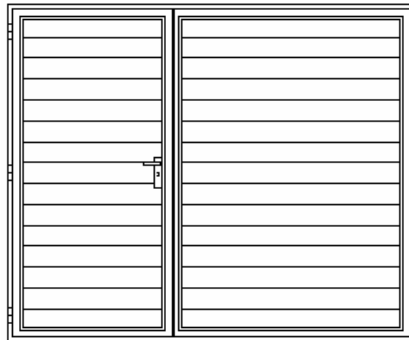
Brama garażowa dwuskrzydłowa – bez przetłoczeń (slick)

# Bramy garażowe dwuskrzydłowe

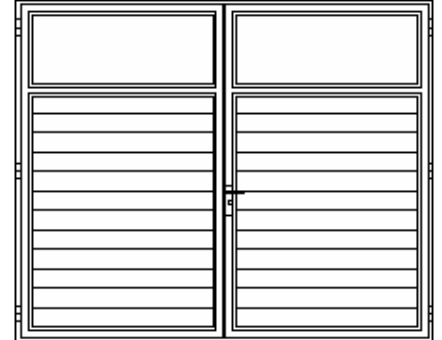
## Przykładowe konfiguracje wykonania bram



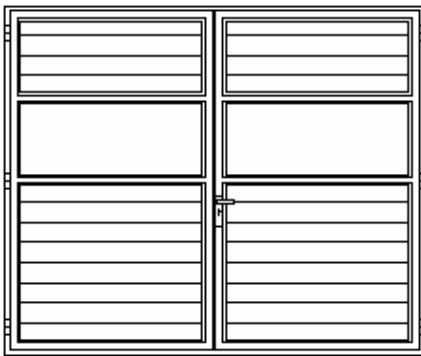
Brama garażowa dwuskrzydłowa -  
przetłoczenia niskie



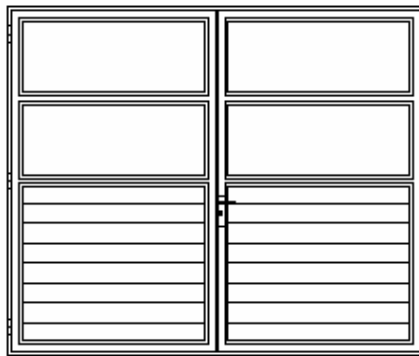
Brama garażowa dwuskrzydłowa  
z niesymetrycznym podziałem skrzydeł



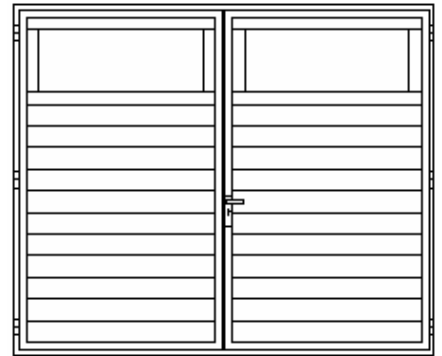
Brama garażowa dwuskrzydłowa  
z przeszkleniem (szyba zespolona bezp.)



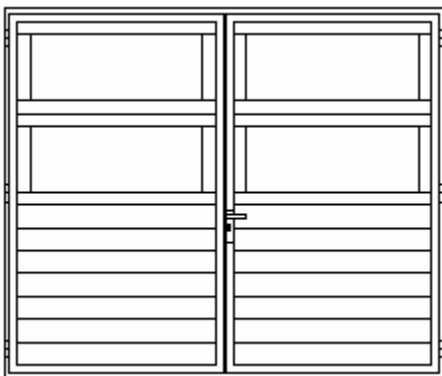
Brama garażowa dwuskrzydłowa  
z przeszkleniem (szyba zespolona  
lub poliwęglan)



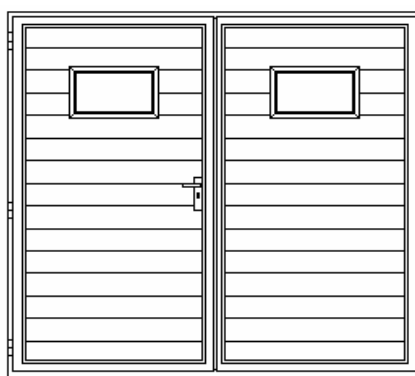
Brama garażowa dwuskrzydłowa  
z przeszkleniem (szyba zespolona  
lub poliwęglan)



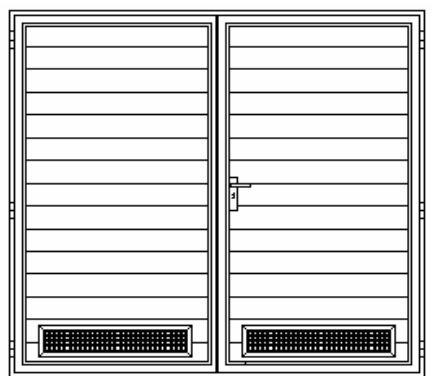
Brama garażowa dwuskrzydłowa  
z przeszkleniem (sekcja aluminiowa)



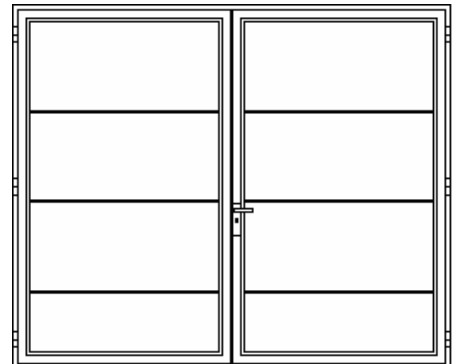
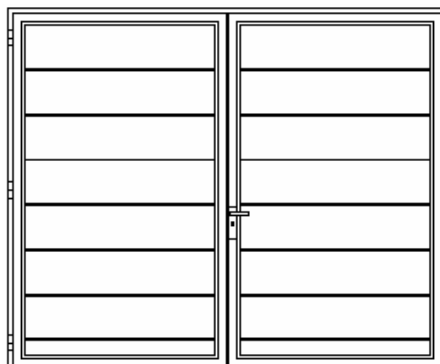
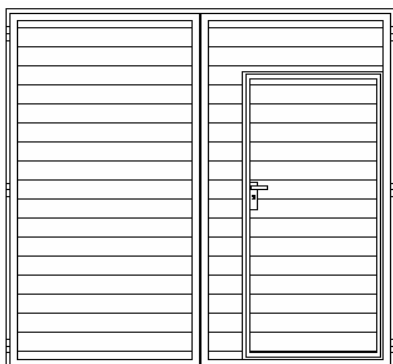
Brama garażowa dwuskrzydłowa  
z przeszkleniem (sekcje aluminiowe)



Brama garażowa dwuskrzydłowa  
z okienkami

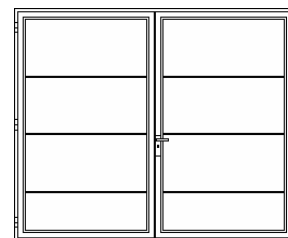


Brama garażowa dwuskrzydłowa  
z metalowymi kratkami wentylacyjnymi



# Bramy garażowe dwuskrzydłowe - BGDS/P

Seria DEKOR



Bramy garażowe dwuskrzydłowe z serii DEKOR dotyczą tylko i wyłącznie bram z wypełnieniem panelem gładkim; bez przełoczeń (slick).



**OREGON**  
1192001-167



**EICHE DUNKEL**  
2052089-167



**EICHE HELL**  
2052090-167



**SAPELI**  
2065021-167



**MAHAGONI**  
2097013-167



**OREGON**  
2115008-167



**SIERRA**  
2167009-167



**NEVADA**  
2167010-167



**GOLDEN OAK**  
2178001-167



**NUSSBAUM**  
2178007-167



**BERGKIEFER**  
3069041-167



**EICHE NATUR**  
3118076-168



**EICHE RUSTIKAL**  
3149008-167



**STREIFEN DOUGLASIE**  
3152009-167



**EICHE**  
3156003-167



**MACORE**  
3162002-167

## Bramy garażowe dwuskrzydłowe - BGDS/P

## Seria DEKOR



**MOOREICHE**  
3167004-167



**EICHE NATUR**  
3167011-167



**BLACK CHERRY**  
3202001-167



**TABASCO**  
2222004-195



**IRISH OAK**  
3211005-148



**ANTIQUE OAK**  
3211006-148



**RUSTIC CHERRY**  
3214007-195



**CHERRY BLOSSOM**  
3214008-195



**SOFT CHERRY**  
3214009



**EICHE GRAU**  
214005-167



**NOGAL TOSCANA**  
2167003-167



**SIENA ROSSO**  
49233



**SIENA NOCE**  
49237



**WINCHESTER**  
49240



**SIENA PL**  
49254

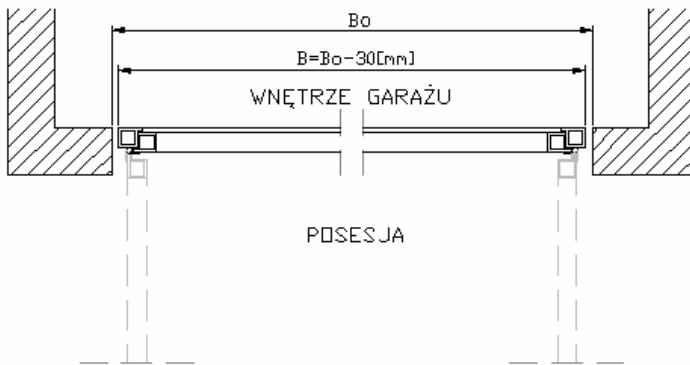


# Bramy garażowe dwuskrzydłowe

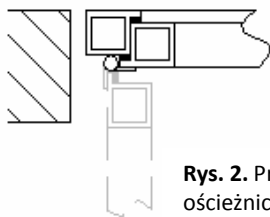
## Opis techniczny Typ: BGDS/T ; BGDS/P

### Wymiary montażowe / warunki zabudowy

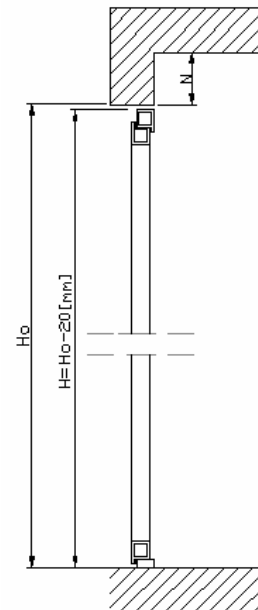
#### Montaż bramy w świetle otworu



Rys. 1. Montaż bramy dwuskrzydłowej w otworze – przekrój poziomy

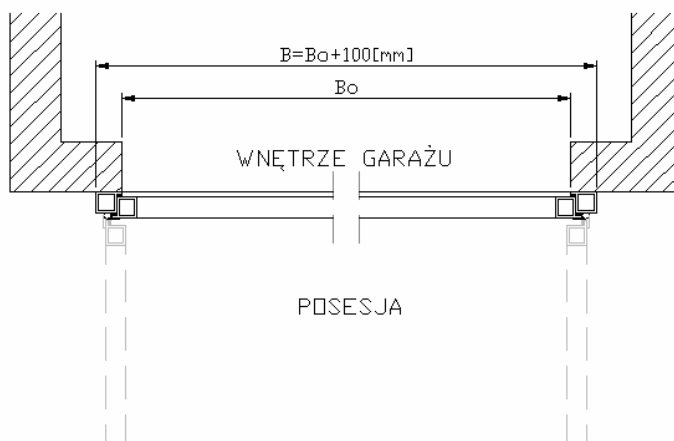


Rys. 2. Przekrój poziomy przez ościeżnicę oraz skrzydło bramy

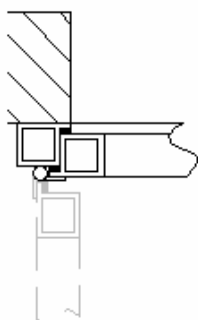


Rys. 3. Montaż bramy dwuskrzydłowej w otworze – przekrój pionowy

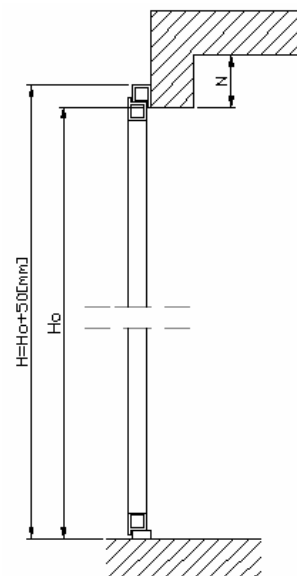
#### Montaż bramy przed otworem



Rys. 4. Montaż bramy dwuskrzydłowej przed otworem – przekrój poziomy



Rys. 6. Przekrój poziomy przez ościeżnicę oraz skrzydło bramy



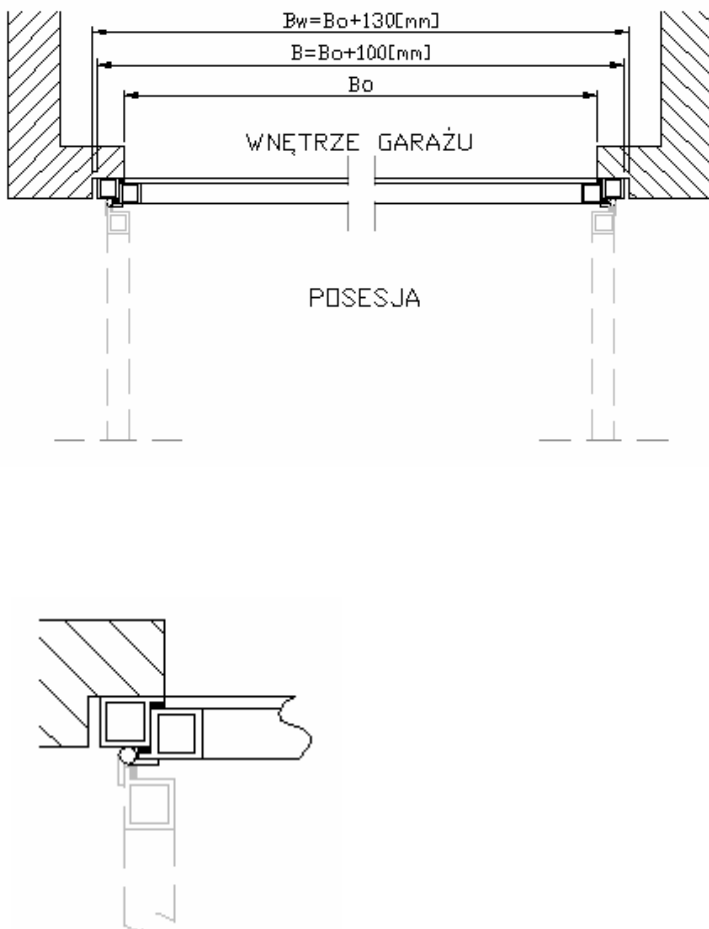
Rys. 5. Montaż bramy dwuskrzydłowej przed otworem – przekrój pionowy

# Bramy garażowe dwuskrzydłowe

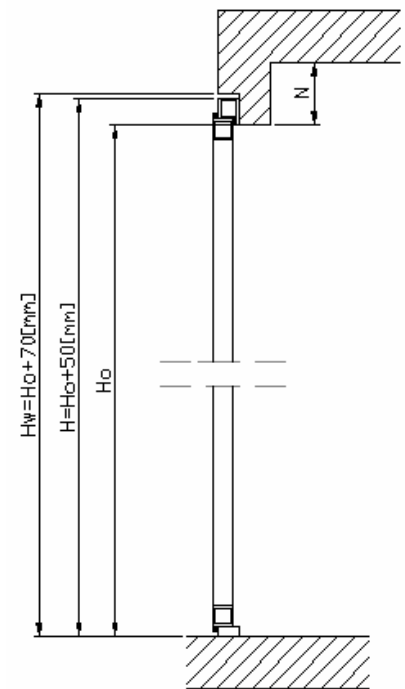
## Opis techniczny Typ: BGDS/T ; BGDS/P

### Wymiary montażowe / warunki zabudowy

#### Montaż bramy przed otworem (z wnęką pod ościeżnice)



Rys.16. Przekrój poziomy przez ościeżnice oraz skrzydło bramy za otworem (z wnęką pod ościeżnice)



Rys. 15. Montaż bramy dwuskrzydłowej za otworem (z wnęką pod ościeżnice) – przekrój pionowy

Montaż w otworze	
<b>B</b>	$B_o - 30$ [mm]
<b>H</b>	$H_o - 20$ [mm]
<b>B<sub>j</sub></b>	$B - 160$ [mm]
<b>H<sub>j</sub></b>	$H - 70$ [mm]
Montaż za otworem	
<b>B</b>	$B_o + 100$ [mm]
<b>H</b>	$H_o + 50$ [mm]
<b>B<sub>j</sub></b>	$B - 60$ [mm]
<b>H<sub>j</sub></b>	$H - 20$ [mm]
<b>E</b>	$E = L_s$
<b>E<sub>w</sub></b>	$\frac{1}{2} B$ [mm]

#### Oznaczenia:

- B<sub>o</sub>** – szerokość otworu
- B** – szerokość zamówieniowa bramy
- B<sub>j</sub>** – szerokość w świetle przejścia
- B<sub>w</sub>** – szerokość otworu (z wnęką pod ościeżnice)
- H<sub>o</sub>** – wysokość otworu
- H** – wysokość zamówieniowa bramy
- H<sub>j</sub>** – wysokość w świetle przejścia
- H<sub>w</sub>** – wysokość otworu (z wnęką pod ościeżnice)
- N** – wymagane nadproże
- E** – głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem (dotyczy bramy wyposażonej w napęd)
- E<sub>w</sub>** – wymagana przestrzeń od strony poszycia pozwalająca na otwarcie skrzydła bramy
- L<sub>s</sub>** – długość urządzenia sterującego (napędu)