

Bramy garażowe dwuskrzydłowe

Opis techniczny Typ: BGDS/T

www.migas-door.pl

Informacje ogólne

Brama garażowa dwuskrzydłowa przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych i pomieszczeniach gospodarczych. Ościeżnica wykonana jest z profili zamkniętych, a poszycie z blachy stalowej ocynkowanej, powlekanej farbami poliestrowymi. Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz metalową klamkę w kolorze czarnym. Brama otwierana jest ręcznie z możliwością podłączenia urządzenia sterującego.

UWAGA!

Dla bram z urządzeniem sterującym (napędem) minimalna odległość pomiędzy górną belką ościeżnicy a stropem = 50 [mm]

Skrzydło bramy

Konstrukcja skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych.

Skrzydło bramy wypełnione jest blachą stalową ocynkowaną profilowaną (trapez T-8), powlekaną farbami poliestrowymi (rys. 3). W bramie można zastosować zarówno symetryczny jak i niesymetryczny podział skrzydeł (rys. 2). Jedno skrzydło jest bierne (blokowane do kształtownika ościeżnicy), drugie skrzydło jest czynne, zamykane za pomocą zamka do skrzydła biernego. Skrzydło czynne wyposażone jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz metalową klamkę w kolorze czarnym.

Ościeżnica

Rama ościeżnicy wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych.

Okucia i zamki

Skrzydło czynne – na zewnątrz i wewnątrz montowana jest metalowa klamka, dwustronna wkładka patentowa z dostępem z zewnątrz i od wewnątrz. Skrzydło bierne – rygle blokowane są dwupunktowo (górną-dół) za pomocą specjalnej dźwigni.



Kolor poszycia

W standardzie bramy dostępne w bardzo szerokiej gamie kolorów:

brązowy – RAL 8017; RAL 8004 (rudy brąz)

biały – RAL 9010

żółty – RAL 1021

czerwony – RAL 3005; RAL 3009; RAL 3011

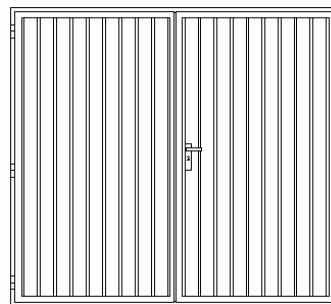
niebieski – RAL 5010

zielony – RAL 6005; RAL 6029; RAL 6020

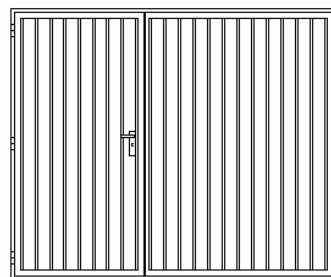
popielaty – RAL 5008

czarny – RAL 9005

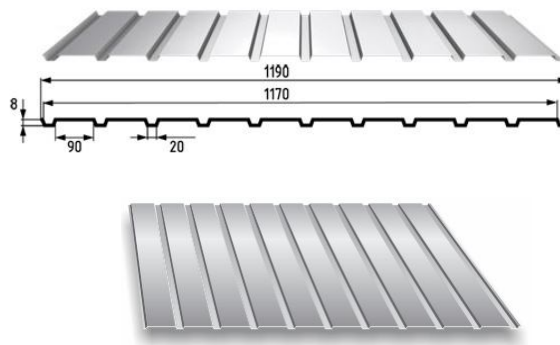
srebrny – RAL 9006; alucynk



Rys. 1. Brama dwuskrzydłowa – BGDS/T



Rys. 2. Brama dwuskrzydłowa – BGDS/T przykład niesymetrycznego podziału skrzydeł.



Rys. 3. Poszycie – widok w przekroju.

Układ poszycia

Bramy garażowe dwuskrzydłowe wypełnione blachą stalową (trapez T-8) dostępne z poszyciem w układzie pionowym lub poziomym.

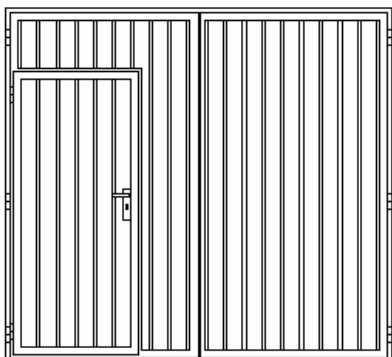


Uszczelki

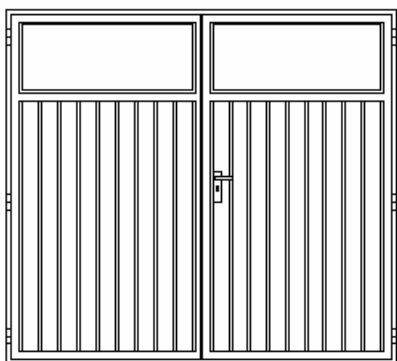
Na całym obwodzie skrzydeł bramy założone są specjalne uszczelki gumowe.

Bramy garażowe dwuskrzydłowe

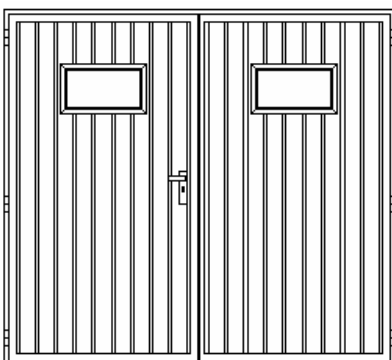
Opis techniczny Typ: BGDS/T



Rys. 4. Brama garażowa dwuskrzydłowa z furtką serwisową.



Rys. 5. Brama dwuskrzydłowa z przeszkleniem.



Rys. 6. Brama dwuskrzydłowa z okienkami.

Opcje dodatkowe – za dopłatą

Furtka serwisowa

Furtka wyposażona jest w klamkę obustronną, zamek z patentową wkładką (trzy klucze) oraz uszczelki gumowe. Otwierana jest na zewnątrz lub do wewnątrz. Jej wysokość uzależniona jest od wysokości skrzydła bramy.

Furtka serwisowa w bramie o wysokości do 2200 [mm] wykonywana jest na całej wysokości skrzydła bramy. Furtka serwisowa w bramie o wysokości powyżej 2200 [mm] ma wysokość światła przejścia 2000 - 2100 [mm] (rys. 4).

Ocieplenie

Brama ocieplona jest styropianem o grubości 20 [mm]. Od wewnątrz ocieplenie wykończone jest panelem z PCV w kolorze białym.

Istnieje również możliwość ocieplenia bramy wełną mineralną o grubości 50 [mm]. W tym przypadku ocieplenie od wewnątrz wykończone jest blachą stalową profilowaną (trapez T-8), powlekaną farbą poliesterową.

Przeszklenie

Pierwsza opcja:

Dowolnie usytuowane przeszklenie ze szyby zespolonej lub poliwęglanu jednokomorowego (dotyczy zarówno bram nieocieplanych jak i ocieplanych). Przeszklenie wykonuje się zawsze na pełnej szerokości skrzydła bramy, wysokość przeszklenia jest dowolna (rys. 5).



Druga opcja:

Przeszklenie okienkami z podwójnej szyby akrylowej w czarnej obudowie z ABS; można je zamontować tylko w bramach ocieplanych (rys. 6)

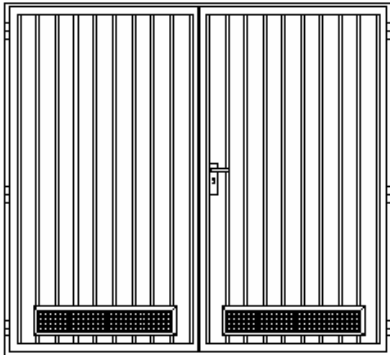
UWAGA !

Bramy dwuskrzydłowe dostępne są w wersji z konstrukcją (skrzydła + ościeżnice) malowaną natryskowo lub ocynkowaną ogniowo.

Bramy garażowe dwuskrzydłowe

Opis techniczny Typ: BGDS/T

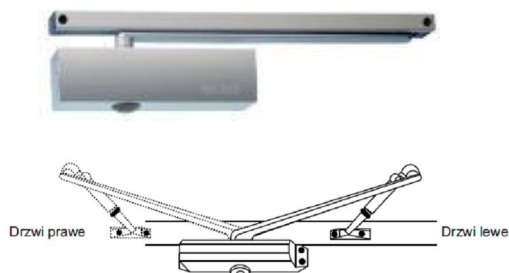
www.migas-door.pl



Rys. 7. Brama dwuskrzydłowa z kratkami wentylacyjnymi.

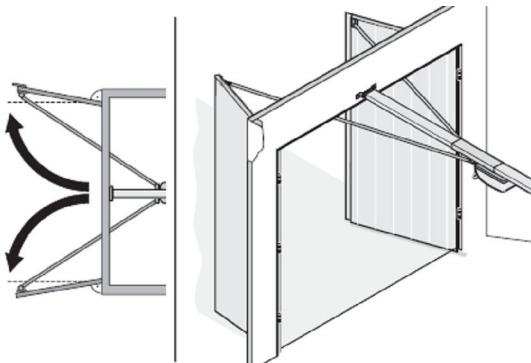
Samozamykacz

Skrzydło czynne bramy można również wyposażić w samozamykacz, którego typ oraz parametry techniczne dobierane są w zależności od wielkości skrzydeł bramy.



Automat / napęd elektryczny

Dla bram z urządzeniem sterującym (napędem) minimalna odległość pomiędzy górną krawędzią ościeżnicy a stropem = 50 [mm]



Opcje dodatkowe – za dopłatą

Kratki wentylacyjne

Kratka wykonana jest ze stalowej blachy perforowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze płaszcza bramy. Jej wymiary (szerokość x wysokość) są dowolne. Istnieje możliwość wykonania kratki wentylacyjnej na całej szerokości skrzydła bramy lub na jej fragmencie (rys. 7).



Stopki blokujące

Skrzydła bramy można wyposażić w specjalne stopki blokujące, które zapobiegają przed samoistnym zamykaniem się bramy (np. siłą wiatru).



Dodatkowy zamek

Skrzydło drzwi (czynne) można wyposażić w dodatkowy zamek (zwykły bądź atestowany).

Konstrukcja specjalna

Istnieje możliwość wykonania konstrukcji bramy przygotowanej do indywidualnego wypełnienia przez klienta. Należy podać rodzaj wypełnienia – według indywidualnej kalkulacji. Istnieje również możliwość wykonania drzwi z blachy gładkiej o grubości 1,5 mm, 2 mm lub 3 mm.

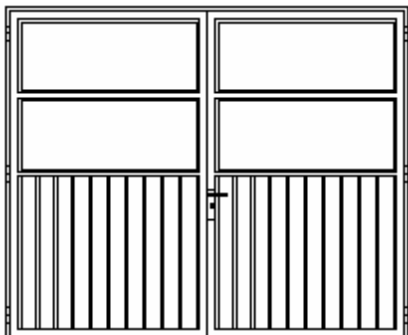


Bramy garażowe dwuskrzydłowe

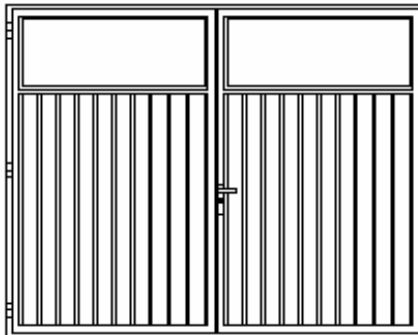
Przykładowe konfiguracje

Typ: BGDS/T

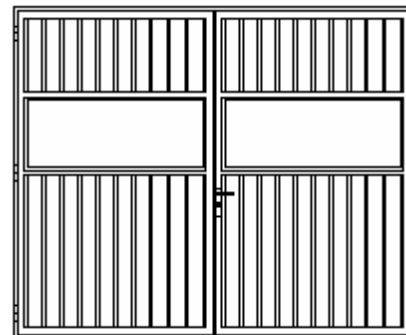
www.migas-door.pl



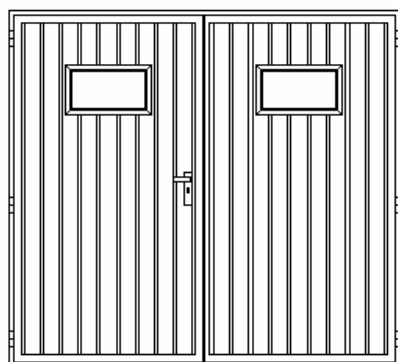
Rys. 17. Brama dwuskrzydłowa przeszklona (szyba zespolona lub poliwęglan)



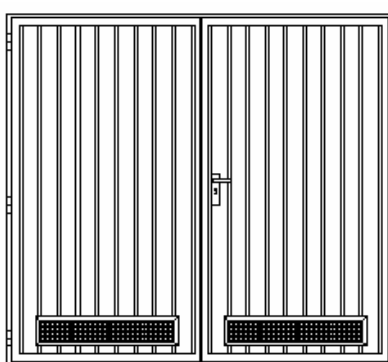
Rys. 18. Brama dwuskrzydłowa przeszklona (szyba zespolona lub poliwęglan)



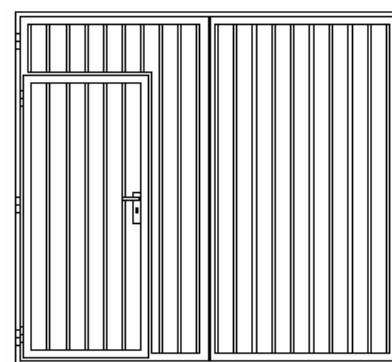
Rys. 19. Brama dwuskrzydłowa przeszklona (szyba zespolona lub poliwęglan)



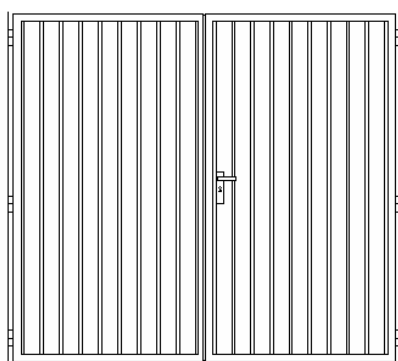
Rys. 20. Brama dwuskrzydłowa z okienkami 600x300 mm



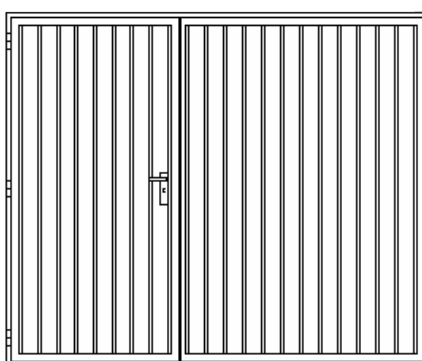
Rys. 21. Brama dwuskrzydłowa z kratkami wentylacyjnymi



Rys. 22. Brama dwuskrzydłowa z furtką serwisową



Rys. 23. Brama dwuskrzydłowa – standard wykonania



Rys. 24. Brama dwuskrzydłowa z niesymetrycznym podziałem skrzydeł – standard wykonania

Bramy garażowe dwuskrzydłowe

Kolorystyka

Typ bramy: BGDS/T

www.migas-door.pl

POLIESTER – KOLORY DOSTĘPNE W STANDARDZIE

RAL 8017
brązowyRAL 9010
białyRAL 8004
rudy brązRAL 3005
czerwonyRAL 3009
czerwonyRAL 3011
czerwonyRAL 9006
srebrnyRAL 5008
szaro-niebieskiRAL 5010
niebieskiRAL 6005
zielonyRAL 6020
zielonyRAL 6029
zielonyRAL 1021
żółtyRAL 9005
czarny

alucynk



(za dopłatą)

dowolny RAL

Bramy garażowe dwuskrzydłowe

Kolorystyka

Typ bramy: BGDS/T

www.migas-door.pl

PLADUR, MATOWY – STRUKTURA GROSZKOWANA – KOLORY DOSTĘPNE W STANDARDZIE



RAL 9005 pladur
czarny mat



RAL 3011 pladur
jasna wiśnia



RAL 6020 pladur
zielony



RAL 8004 pladur
rudy brąz



RAL 8017 pladur
brązowy



RAL 7024 pladur
grafit



(za dopłatą)

dowolny RAL