

Bramy harmonijkowe

Opis techniczny

Informacje ogólne

Brama harmonijkowa (składana) przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych, pomieszczeniach gospodarczych, halach magazynowych i produkcyjnych, warsztatach samochodowych, myjniach samochodowych czy też obiektach usługowych. Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz metalową klamkę w kolorze czarnym.

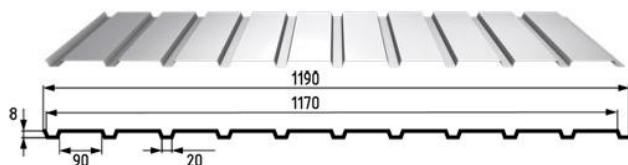
Skrzydło bramy / zespół jezdny

Konstrukcja skrzydła oraz ościeznica bramy wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych. Poszczególne skrzydła bramy połączone są za pomocą solidnych zawiasów osadzonych na metalowej tulei.

Skrzydło bramy wypełnione jest blachą stalową ocynkowaną profilowaną (trapez T-8), powlekana farbami poliestrowymi (patrz rys. 1).

Sprawdzony zespół jezdny zapewnia cichy bieg bramy w każdych warunkach. Składa się on z ocynkowanej szyny prowadzącej, przegubów połączonych z łożyskowanymi rolkami bieżnymi, blokad końcowych oraz specjalnych obejm, które są montowane do górnej ościeznicy bramy.

Prowadnica bramy jest profilowana na kształt uniemożliwiający wysunięcie poruszających się w niej rolek tocznych. W prowadnicy osadzono wahlwe wózki z łożyskowanymi rolkami.



Okucia / zamki

Skrzydło bramy wyposażone jest w zamek z wkładką oraz metalową klamkę w kolorze czarnym. Skrzydła bramy ryglowane są dwupunktowo (górną-dół) od wewnątrz za pomocą specjalnej dźwigni do kształtownika ościeznicy. Ilość zamków oraz sposób ryglowania uzależniony jest od ilości, sposobu otwierania oraz podziału skrzydeł.



Układ poszycia

Bramy harmonijkowe wypełnione blachą stalową (trapez T-8) dostępne są z poszyciem w układzie pionowym lub poziomym.



Uszczelki

Wszystkie skrzydła bramy wyposażone są w specjalny system uszczelek gumowych. Każde skrzydło posiada kilka rodzajów uszczelnień gumowych, które doskonale izolują poszczególne segmenty bramy i zapewniają precyzyjne doleganie całej powierzchni do ościeznicy.



Bramy harmonijkowe

Opis techniczny

Informacje ogólne

Brama harmonijkowa (składana) przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych, pomieszczeniach gospodarczych, halach magazynowych i produkcyjnych, warsztatach samochodowych, myjniach samochodowych czy też obiektach usługowych. Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz metalową klamkę w kolorze czarnym.

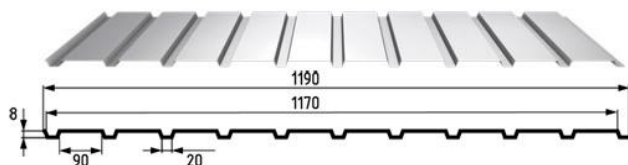
Skrzydło bramy / zespół jezdny

Konstrukcja skrzydła oraz ościeznica bramy wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych. Poszczególne skrzydła bramy połączone są za pomocą solidnych zawiasów osadzonych na metalowej tulei.

Skrzydło bramy wypełnione jest blachą stalową ocynkowaną profilowaną (trapez T-8), powlekana farbami poliestrowymi (patrz rys. 1).

Sprawdzony zespół jezdny zapewnia cichy bieg bramy w każdych warunkach. Składa się on z ocynkowanej szyny prowadzącej, przegubów połączonych z łożyskowanymi rolkami bieżnymi, blokad końcowych oraz specjalnych obejm, które są montowane do górnej ościeznicy bramy.

Prowadnica bramy jest profilowana na kształt uniemożliwiający wysunięcie poruszających się w niej rolek tocznych. W prowadnicy osadzono wahlwe wózki z łożyskowanymi rolkami.



Okucia / zamki

Skrzydło bramy wyposażone jest w zamek z wkładką oraz metalową klamkę w kolorze czarnym. Skrzydła bramy ryglowane są dwupunktowo (górną-dół) od wewnątrz za pomocą specjalnej dźwigni od kształtownika ościeznicy. Ilość zamków oraz sposób ryglowania uzależniony jest od ilości, sposobu otwierania oraz podziału skrzydeł



Kolor poszycia

W standardzie bramy dostępne w szerokiej gamie kolorów:

brązowy – RAL 8017; RAL 8004 (rudy brąz); Pladur 8017 (ciemny brąz); Pladur 8004 (rudy brąz)

biały – RAL 9010

żółty – RAL 1021

czerwony – RAL 3005; RAL 3009; RAL 3011; Pladur 3011 (jasna wiśnia)

niebieski – RAL 5010

zielony – RAL 6005; RAL 6029; Pladur 6020 (zielony)

popielaty – RAL 5008; Pladur 7024 (grafit)

czarny – RAL 9005; Pladur 9005 (czarny)

Srebrny - alucynk

Pladur – struktura groszkowana; nie jest odpowiednikiem RAL

Układ poszycia

Bramy harmonijkowe wypełnione blachą stalową (trapez T-8) dostępne są z poszyciem w układzie pionowym lub poziomym.

Uszczelki

Wszystkie skrzydła bramy wyposażone są w specjalny system uszczelek gumowych (rys. 3)

Mocowanie

- a) na zewnątrz (otwierana na zewnątrz)
- b) wewnątrz (otwierana do wewnątrz)
- c) w świetle otworu (otwierana na zewnątrz lub do wewnątrz)

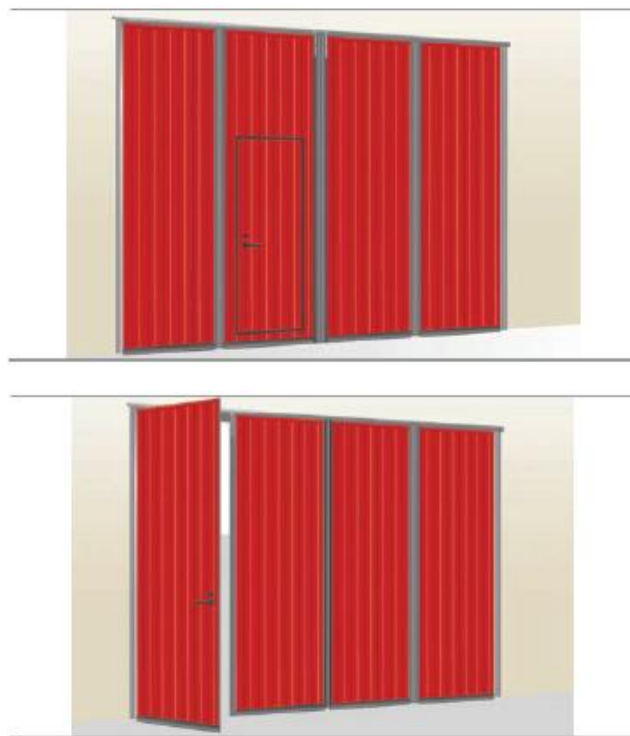
Bramy harmonijkowe

Opis techniczny

Opcje dodatkowe – za dopłatą

Furtka serwisowa

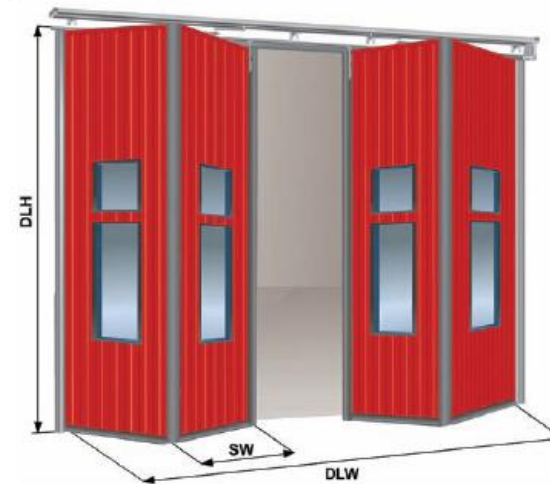
Furtka serwisowa wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze), metalową klamkę, oraz uszczelki gumowe. Otwierana jest na zewnątrz lub do wewnątrz. Jej wysokość uzależniona jest od wysokości skrzydła bramy. Furtka serwisowa w bramie o wysokości do 2200 [mm] wykonywana jest na całej wysokości skrzydła bramy. Furtka serwisowa w bramie o wysokości powyżej 2200 [mm] ma wysokość światła przejścia 2000 - 2100 [mm].



Przeszklenie

Pierwsza opcja:

Dowolnie usytuowane przeszklenie z szyby zespolonej bezpiecznej, poliwęglanu komorowego lub pleksy



Druga opcja:

Przeszklenie okienkami z podwójnej szyby akrylowej w czarnej obudowie z ABS; można je zamontować tylko w bramach ocieplanych.

Rodzaje okienek

Okno prostokątne

okno owalne

okno okrągłe



Trzecia opcja:

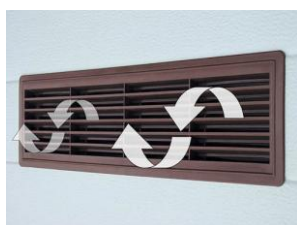
Okna z szyby zespolonej w ramie aluminiowej.

Kratki wentylacyjne / bramy z wentylacją

W bramach segmentowych istnieje możliwość zamontowania kratki wentylacyjnych.

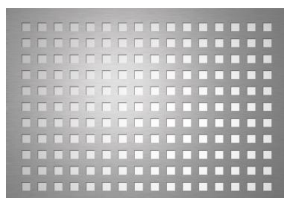
Pierwsza opcja:

Kratka wentylacyjna z PCV



Druga opcja:

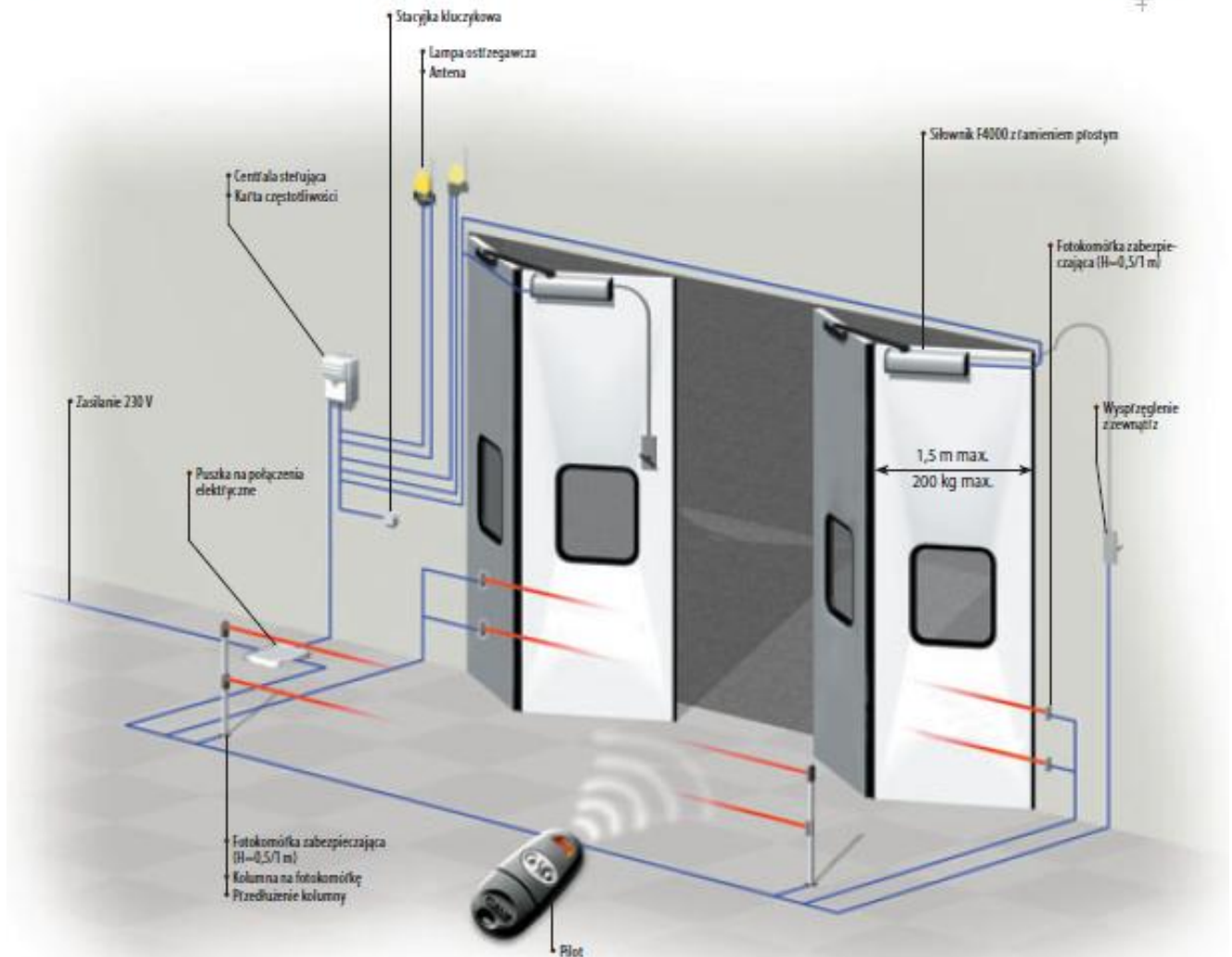
Kratka wentylacyjna wykonana z aluminiowej blachy perforowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze płaszcza bramy. Jej wymiary (szerokość x wysokość) są dowolne. Istnieje możliwość wykonania kratki wentylacyjnej na całej szerokości skrzydła bramy lub na jej fragmencie.



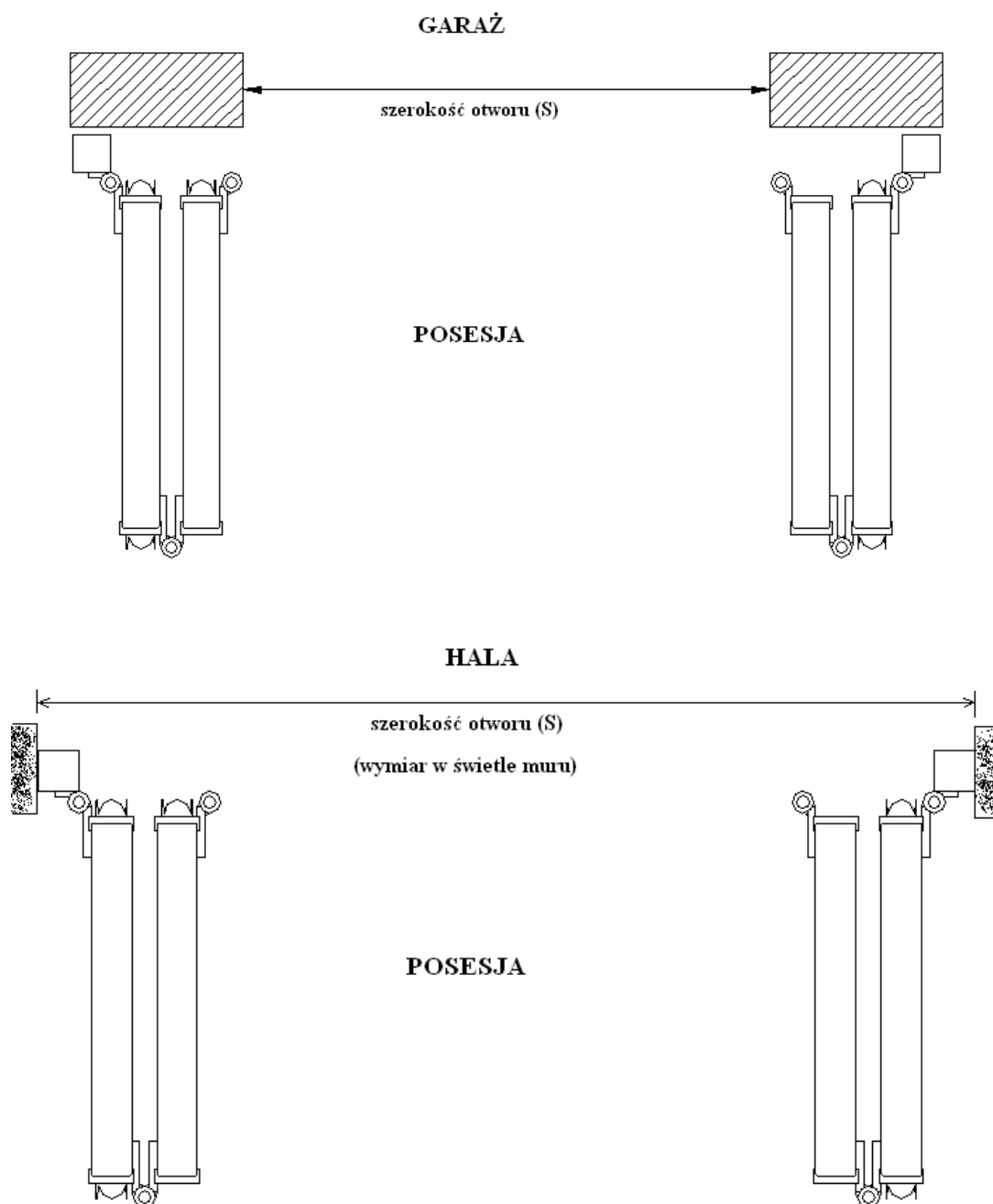
Bramy harmonijkowe

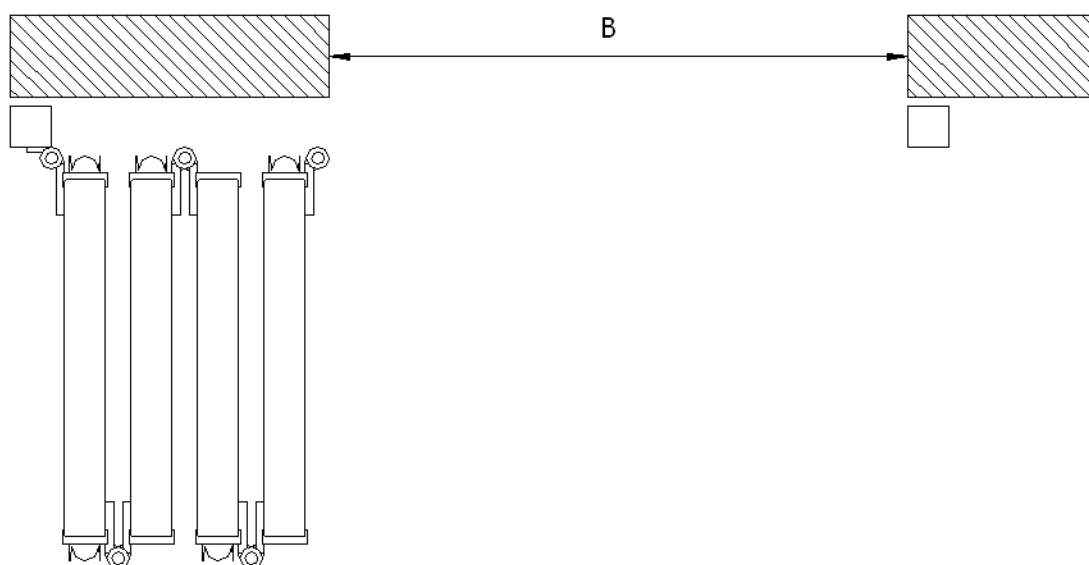
Opis techniczny

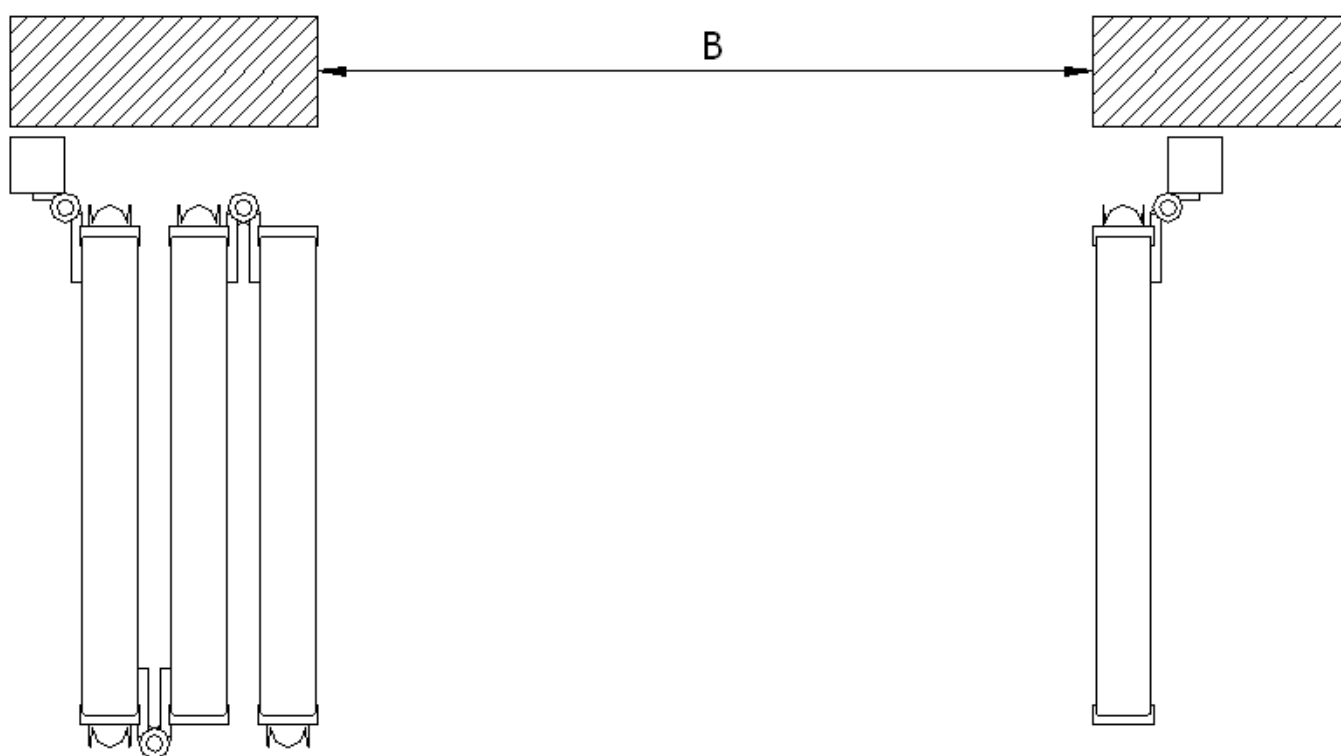
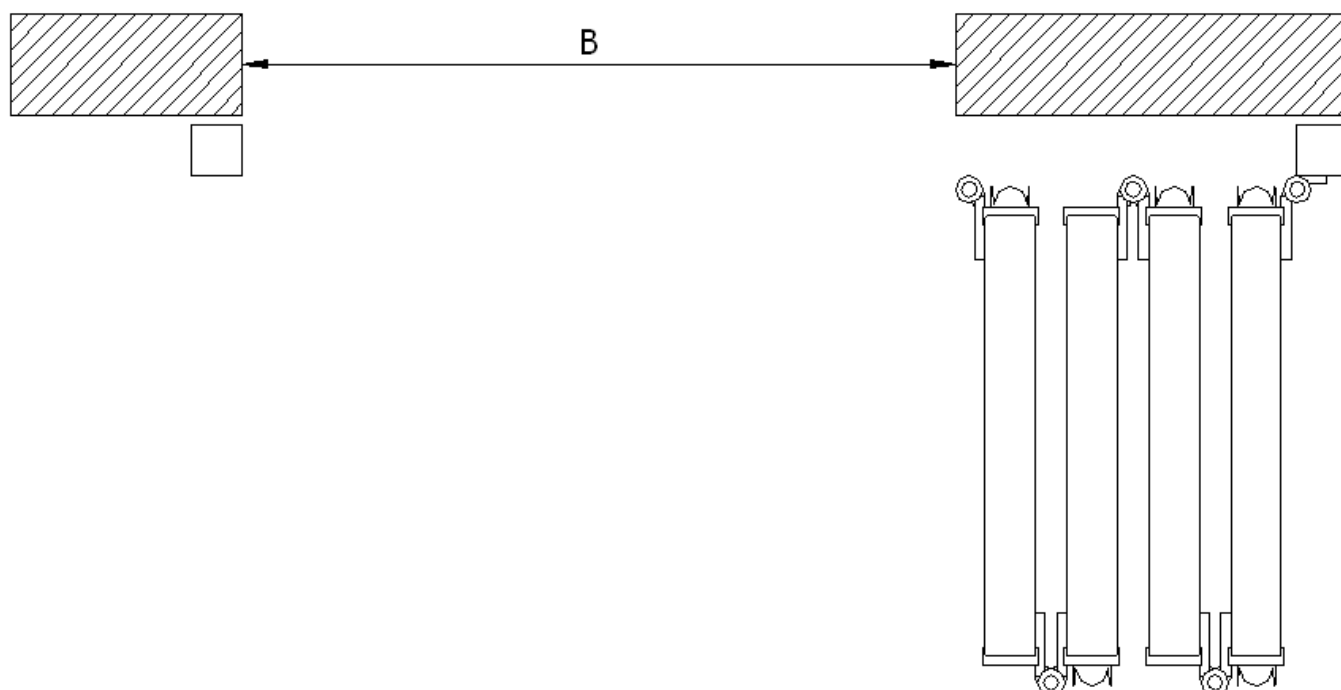
PRZYKŁADOWA INSTALACJA NA BRAMIE HARMONIJKOWEJ 2+2

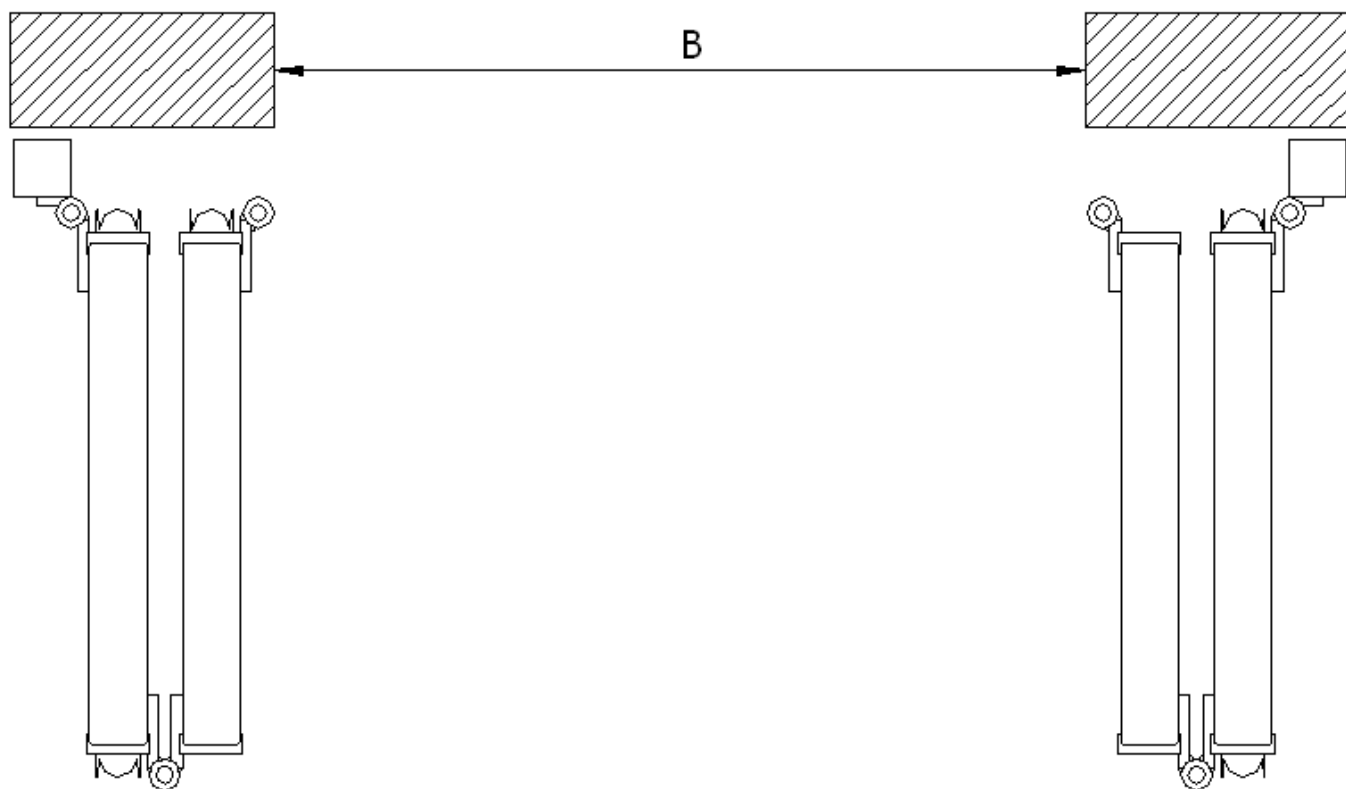


Instalacja fotokomórek lub listew bezpieczeństwa jest konieczna, jeżeli analiza ryzyka na to wskazuje.

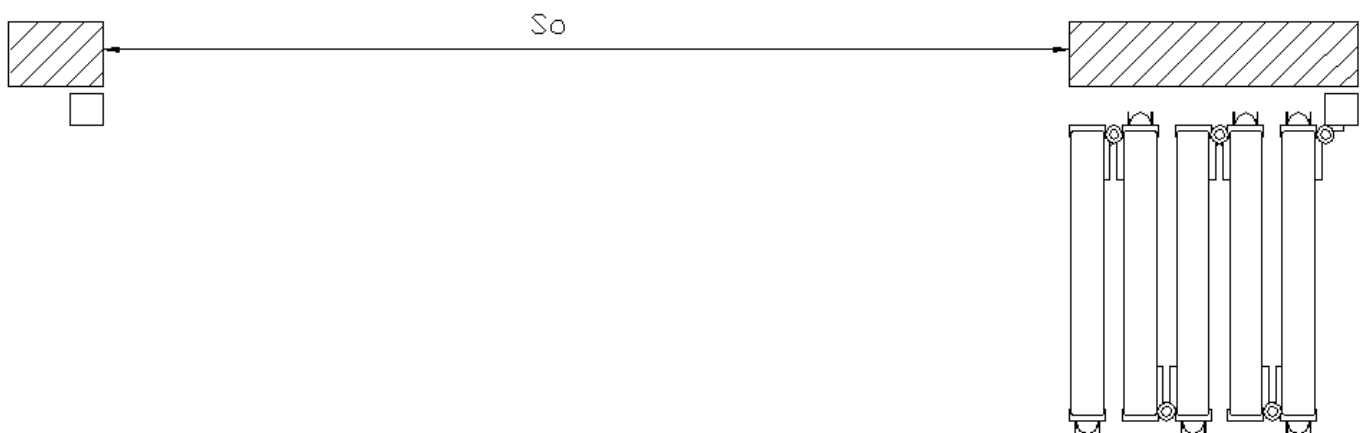








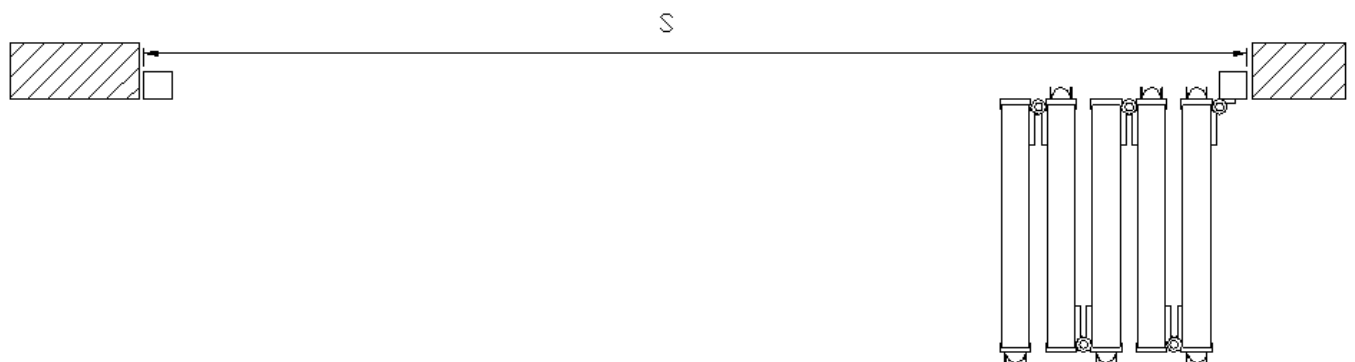
Montaż bramy przed otworem 0:5



Montaż bramy przed otworem 5:0



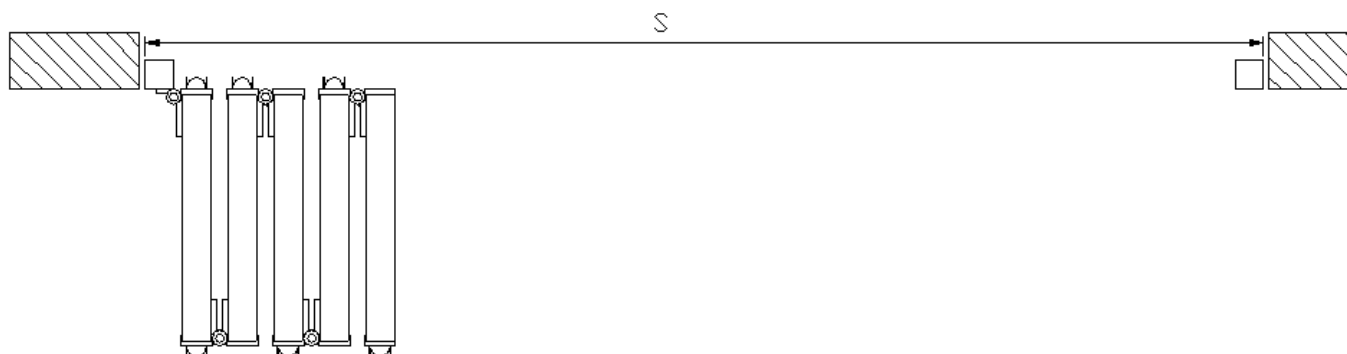
Montaż bramy w świetle istniejącego otworu 0:5



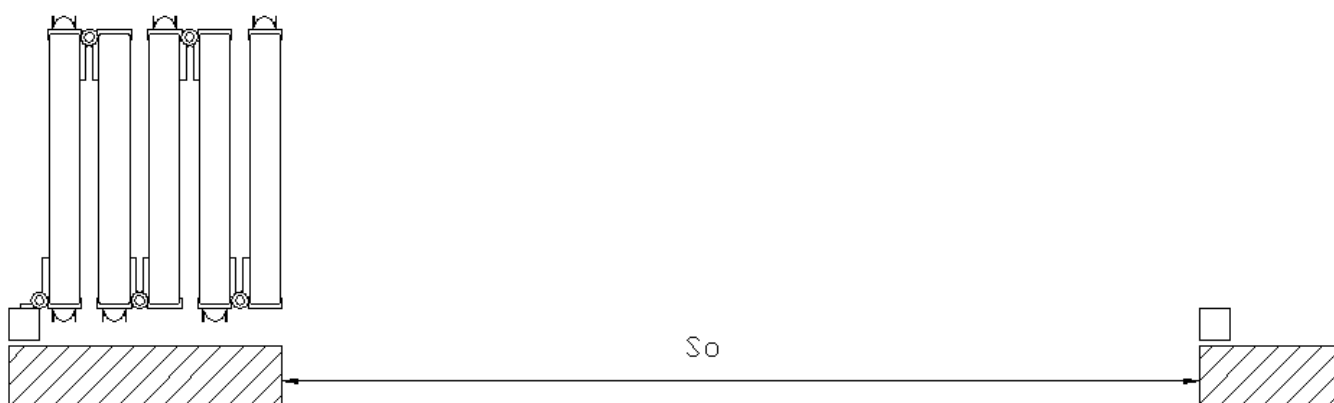
Bramy harmonijkowe

Opis techniczny

Montaż bramy w świetle istniejącego otworu 5:0



Montaż bramy za otworem 5:0



Montaż bramy za otworem 0:5



Montaż bramy przed otworem 1:4



Montaż bramy przed otworem 4:1



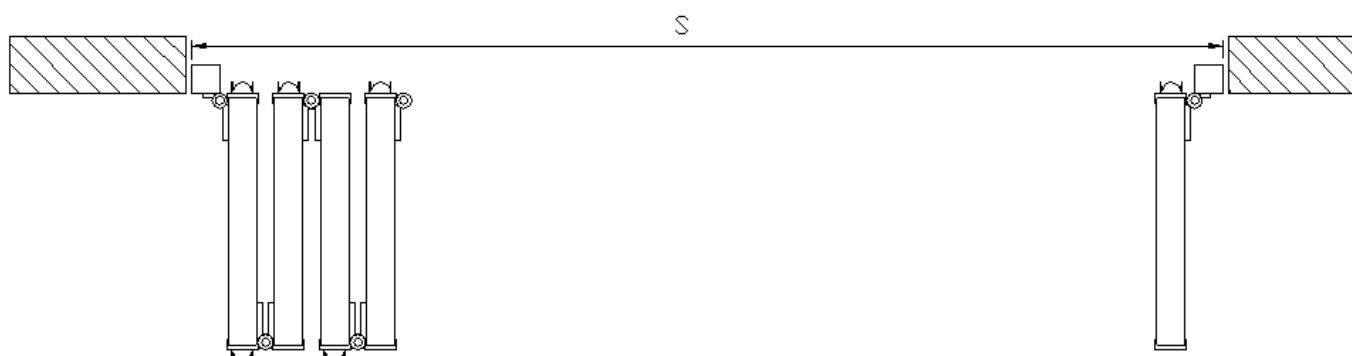
Montaż bramy w świetle istniejącego otworu 1:4



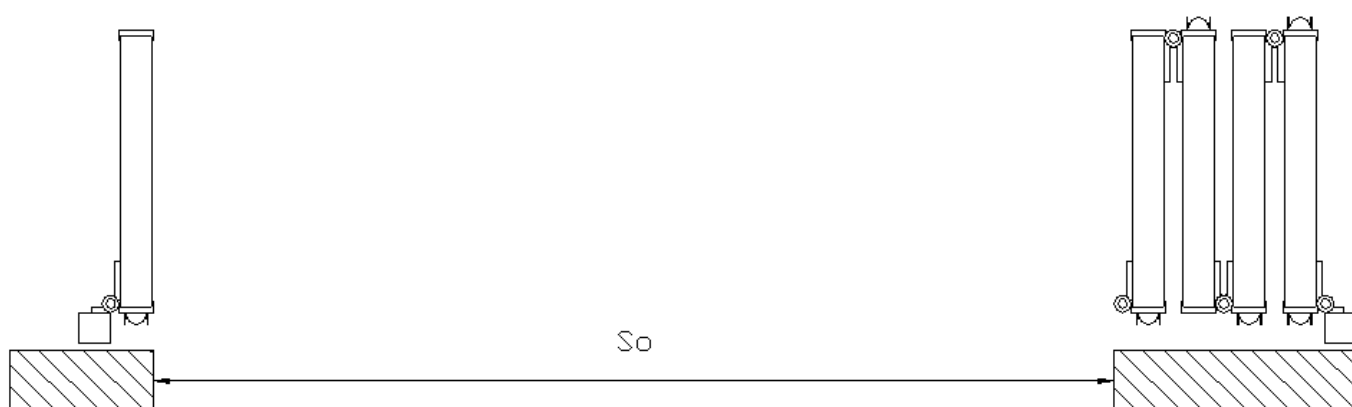
Bramy harmonijkowe

Opis techniczny

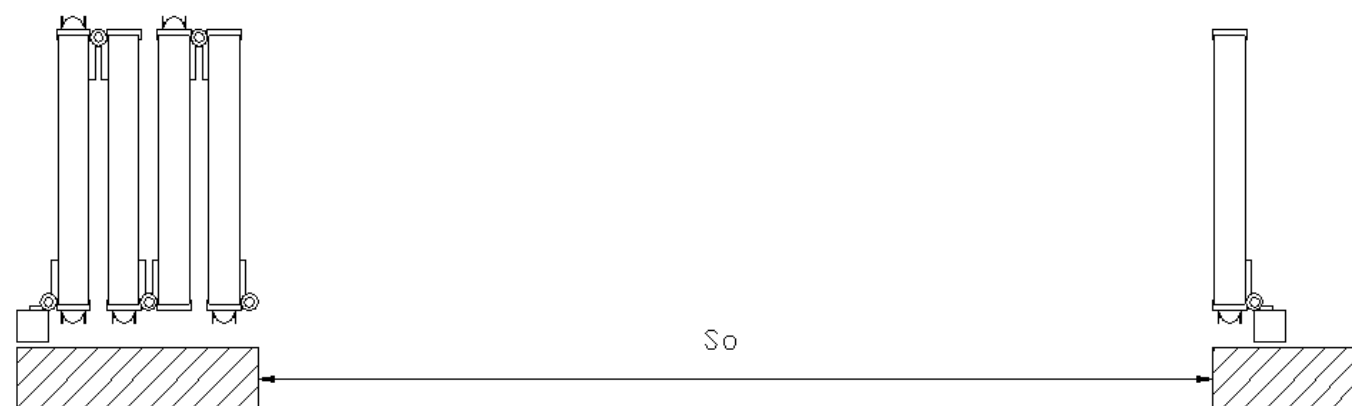
Montaż bramy w świetle istniejącego otworu 4:1



Montaż bramy za otworem 1:4



Montaż bramy za otworem 1:4



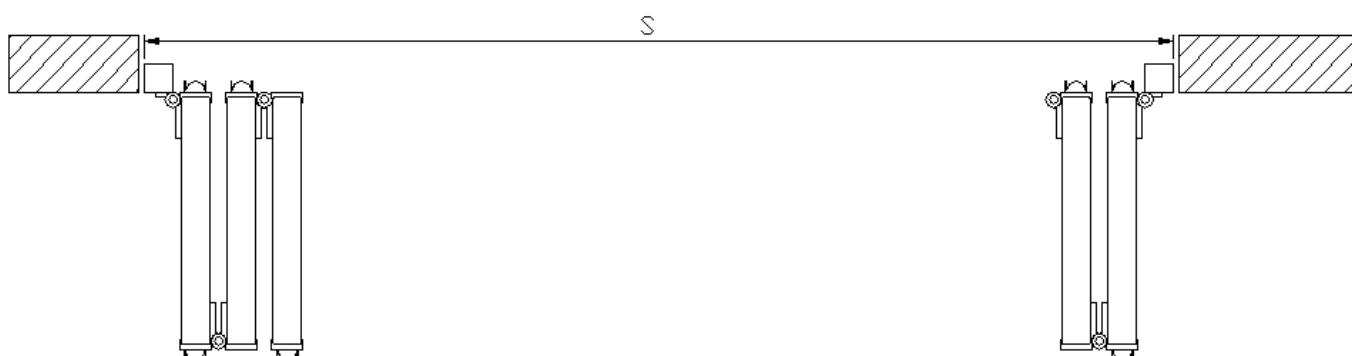
Montaż bramy przed otworem 3:2



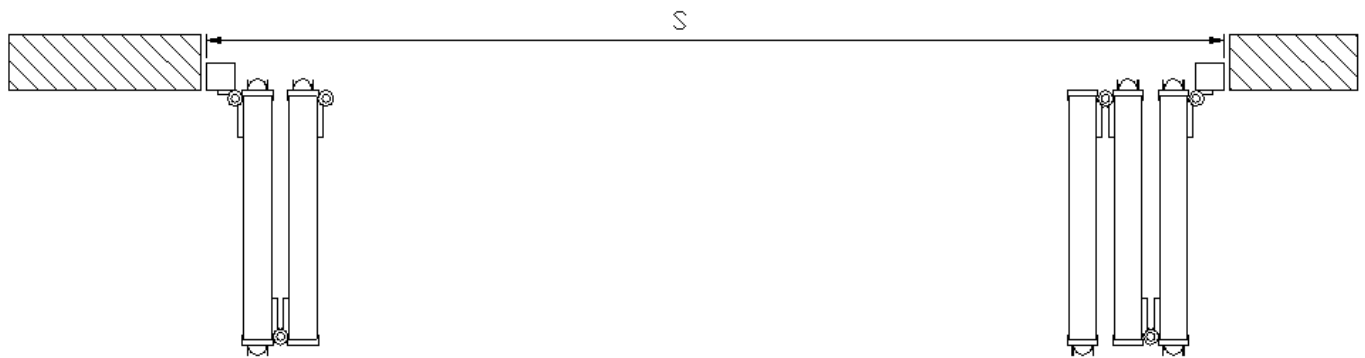
Montaż bramy przed otworem 2:3



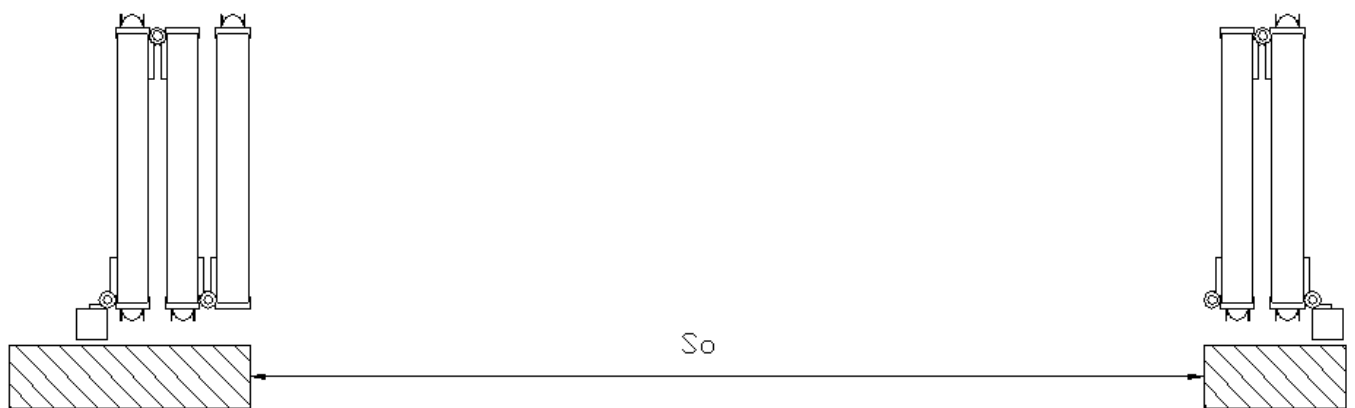
Montaż bramy w świetle istniejącego otworu 3:2



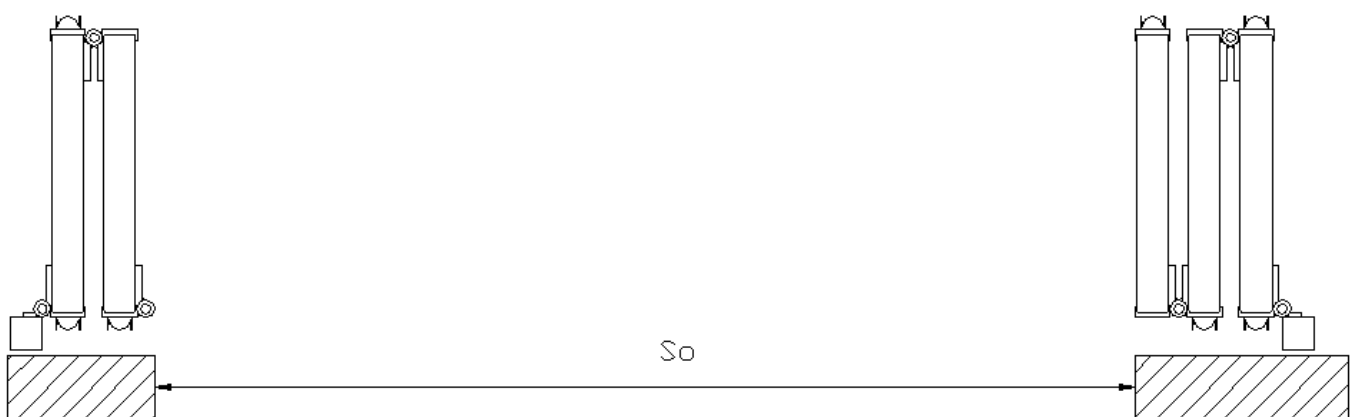
Montaż bramy w świetle istniejącego otworu 2:3



Montaż bramy za otworem 3:2



Montaż bramy za otworem 3:2



Bramy harmonijkowe

Opis techniczny Typ: BH/T

MIGAS-DOOR

www.migas-door.pl

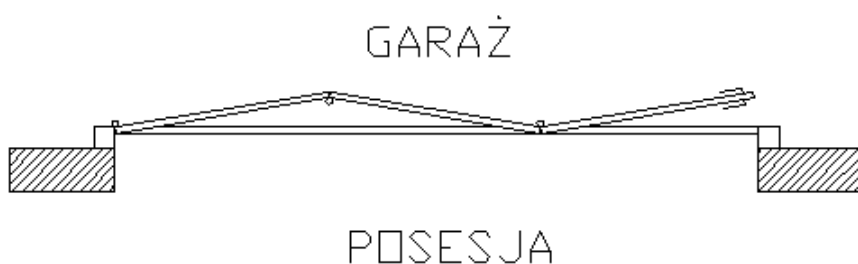
Sposoby montażu bramy harmonijkowej

- w otworze (skrzydła składane do wewnątrz lub na zewnątrz)



Rys. 7. Montaż w otworze – przekrój poziomy

- za otworem (skrzydła składane tylko do wewnątrz)



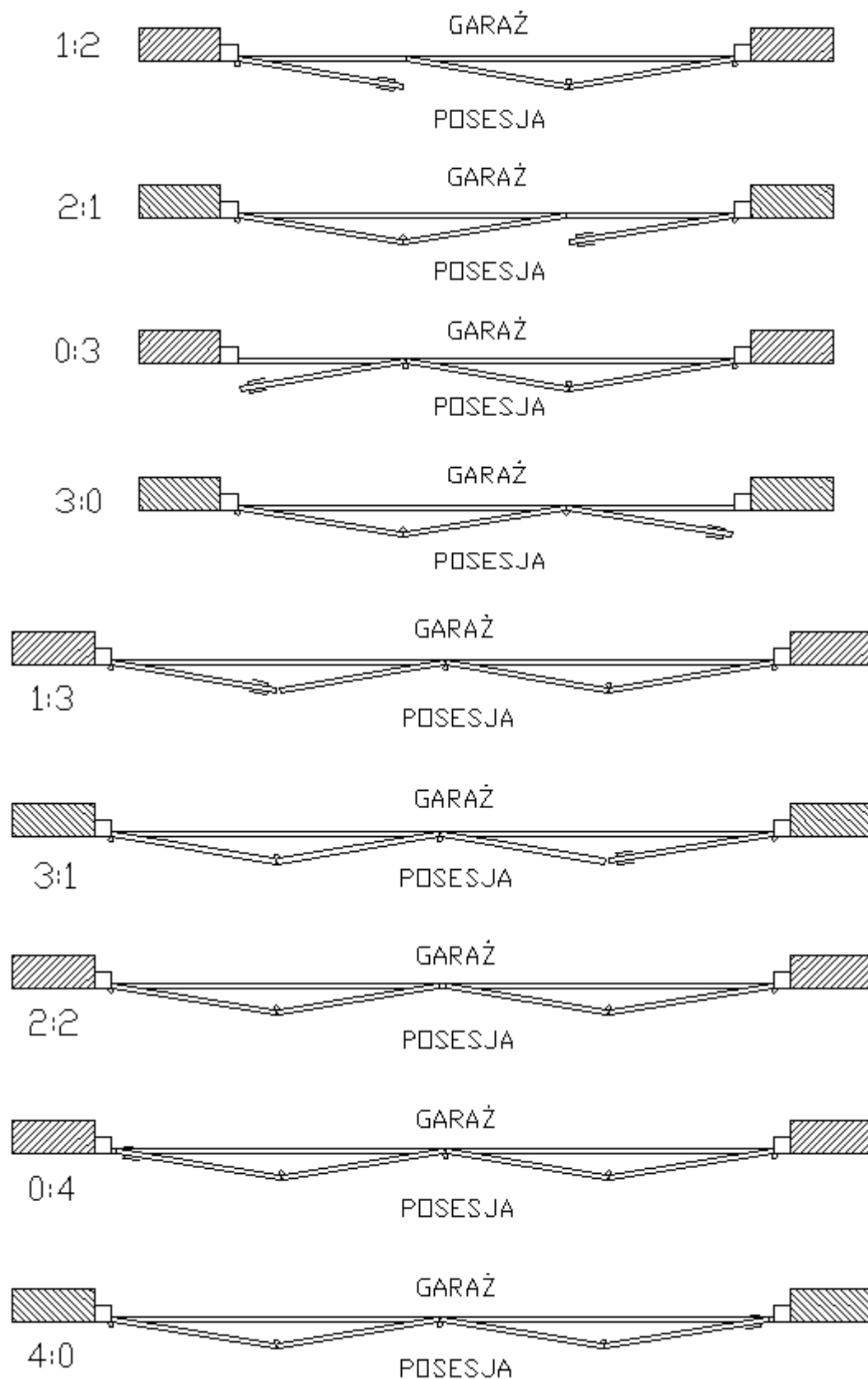
Rys. 8. Montaż za otworem – przekrój poziomy

- przed otworem (skrzydła składane tylko na zewnątrz)

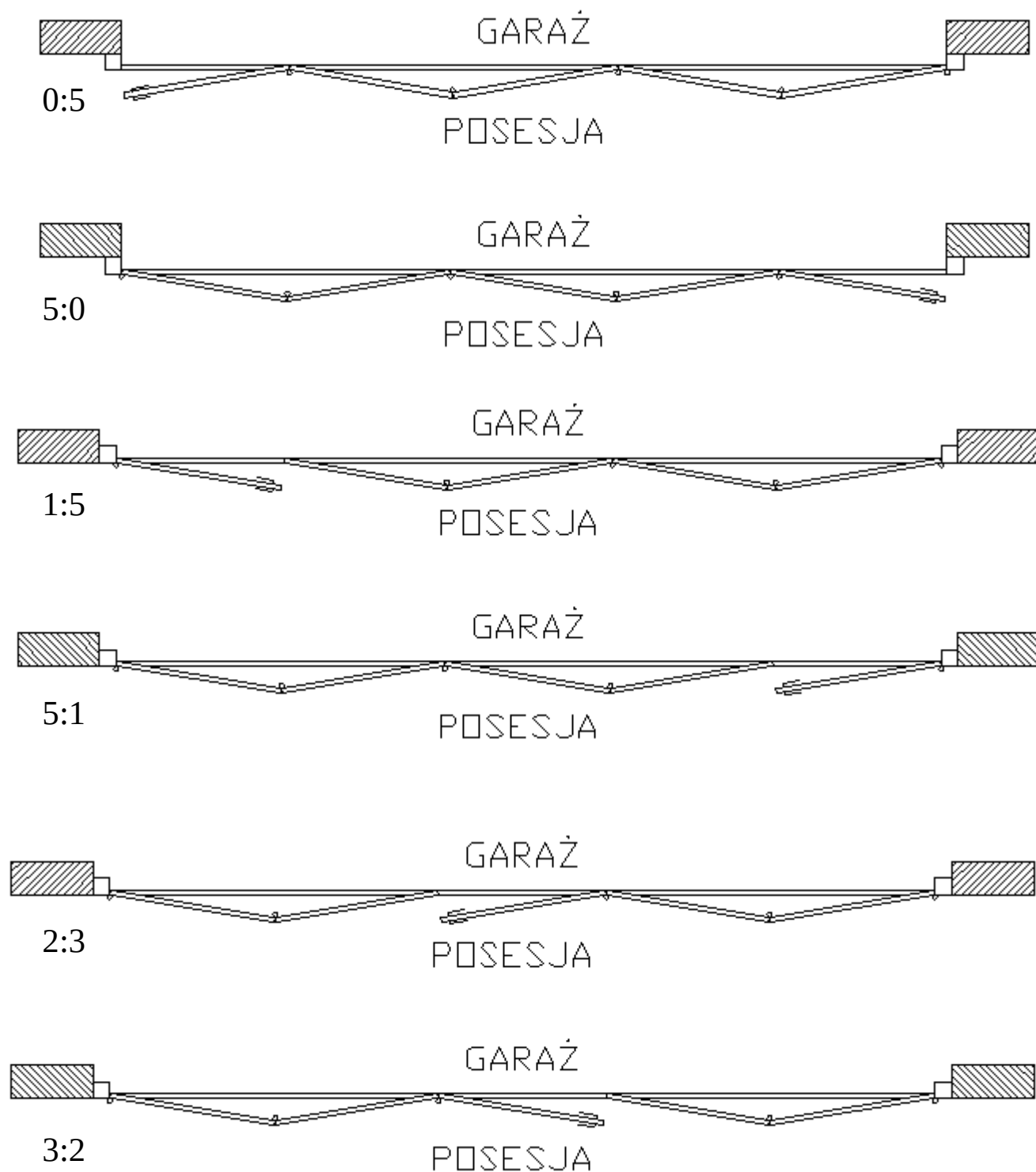


Rys. 9. Montaż przed otworem – przekrój poziomy

Systemy składania skrzydeł



Systemy składania skrzydeł



Systemy składania skrzydeł



Wymiary montażowe / warunki zabudowy

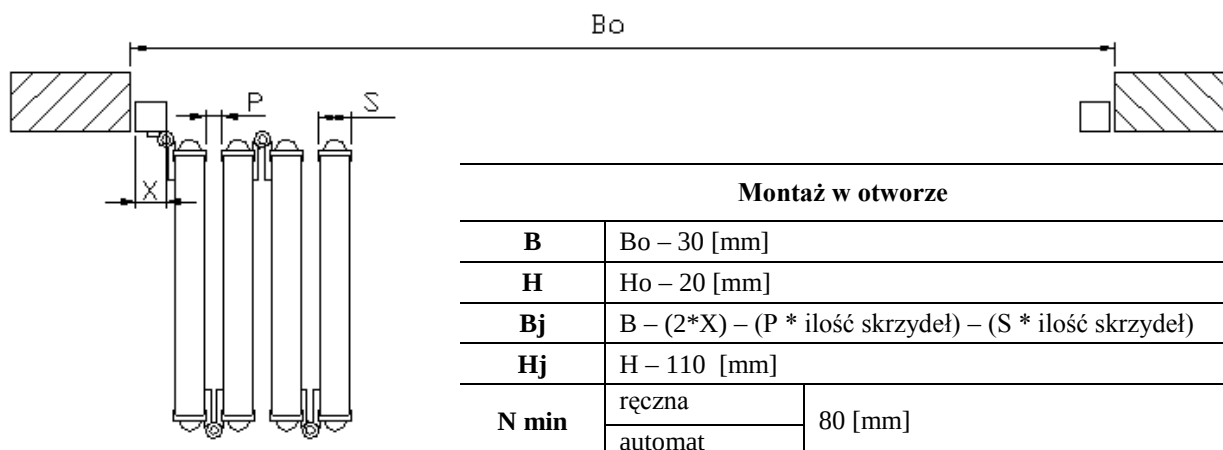
Oznaczenia:

Bo – szerokość otworu
B – szerokość zamówieniowa bramy
Bj – szerokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy
Ho – wysokość otworu
H – wysokość zamówieniowa bramy
Hj – wysokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy
S – szerokość skrzydła bramy
X – szerokość ościeżnicy bramy
P – luz pomiędzy skrzydłami po otwarciu bramy

Parametry bramy:

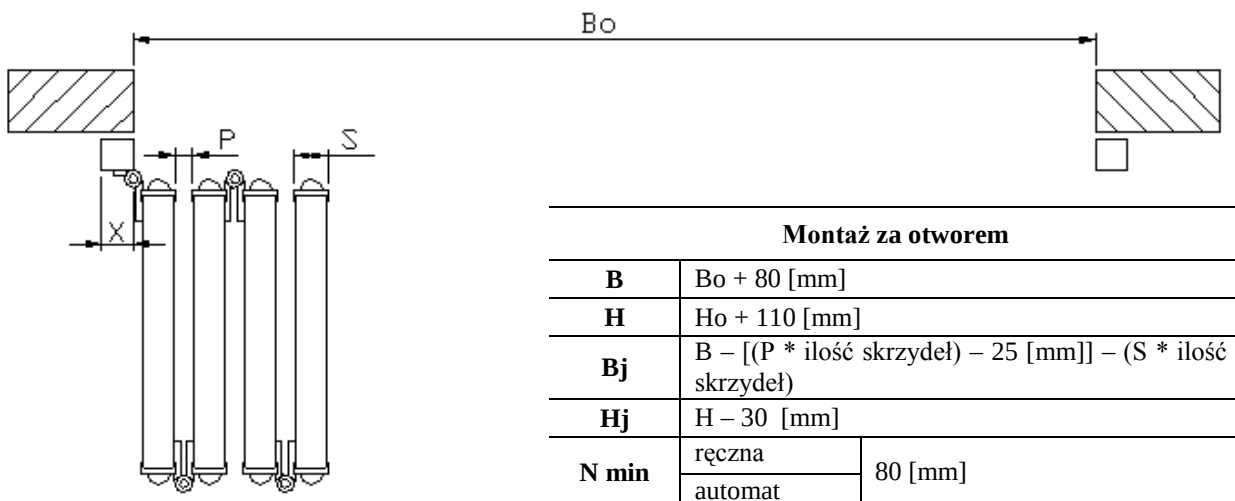
X = 40 [mm]
P = 25 [mm]
S = 40 [mm]

Montaż w otworze (przykład montażu i podziału skrzydeł)



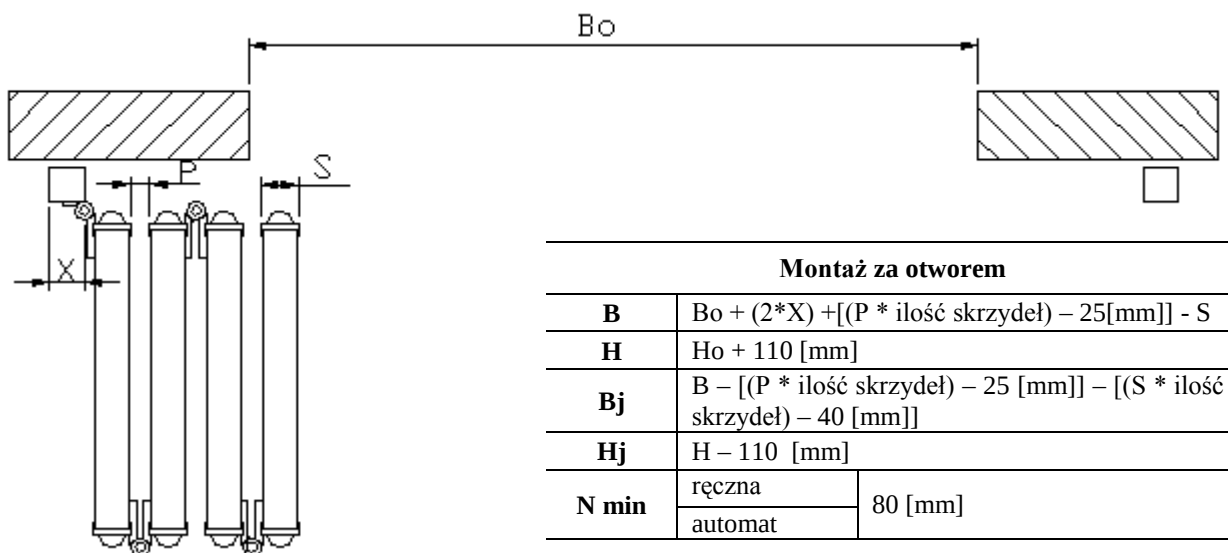
Rys. 10. Montaż bramy harmonijkowej w otworze – przekrój poziomy

Montaż za otworem (przykład montażu i podziału skrzydeł)



Rys. 11. Montaż bramy harmonijkowej za otworem – przekrój poziomy

Montaż za otworem (przykład montażu i podziału skrzydeł)



Rys. 12. Montaż bramy harmonijkowej za otworem – przekrój poziomy

UWAGA !

Szerokość skrzydeł bramy, ilość skrzydeł, sposób montażu oraz kierunek ich otwierania można dowolnie konfigurować w zależności od potrzeb Zamawiającego oraz koniecznych parametrów technicznych. Sposób wykonania bramy należy wówczas uzgodnić z Wykonawcą.

Bramy harmonijkowe

Zdjęcia bram

MIGAS-DOOR

www.migas-door.pl



Bramy harmonijkowe

Zdjęcia bram

MIGAS-DOOR

www.migas-door.pl

