

## Informacje ogólne

Brama przesuwna wisząca przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych, pomieszczeniach gospodarczych, halach magazynowych i produkcyjnych, warsztatach samochodowych, myjniach samochodowych czy też obiektach usługowych. Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz uchwyt z PCV w kolorze czarnym.

Może być otwierana na lewą lub prawą stronę budynku, w zależności od usytuowania otworu i koniecznych parametrów technicznych umożliwiających jej zamontowanie. Brama otwierana jest ręcznie z możliwością podłączenia urządzenia sterującego.

## Okucia / zamki

Skrzydło bramy wyposażone jest w zamek najazdowy hakowy z wkładką oraz w uchwyt z PCV w kolorze czarnym.

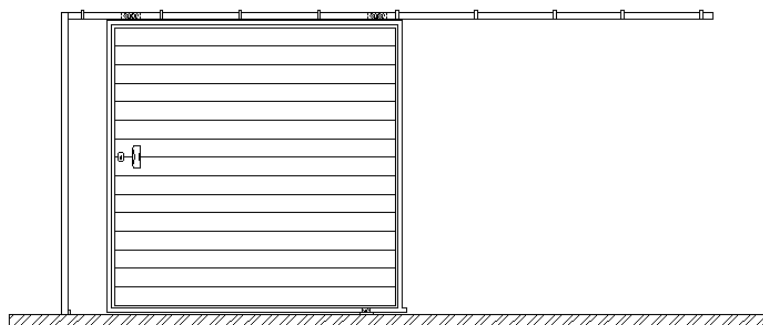
## Kolor poszycia

W standardzie płaszcz bramy wykonywany jest w kolorach: brązowym - RAL 8028, białym - RAL 9002, niebieskim - RAL 5010, srebrnym - RAL 9006.

Od wewnętrznej strony panele są lakierowane w kolorze białym - RAL 9002

## Układ poszycia

Bramy przesuwne wiszące wykonywane są wyłącznie z segmentów z przetłoczeniami poziomymi w układzie poziomym lub pionowym (rys. 1).



Rys. 1. Brama przesuwna wisząca – BPW/P

## Skrzydło bramy / Prowadnica

Konstrukcja skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych z poprzecznymi przekretowaniami. Konstrukcja podwieszana, bezprogowa, bez uszczelnienia po obwodzie.

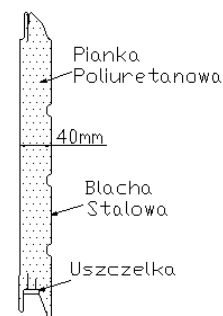
Skrzydło bramy wypełnione jest panelem o grubości 40 [mm] wykonanego z blachy stalowej ocynkowanej, powlekanej farbami poliesterowymi. Panel wypełniony jest warstwą pianki poliuretanowej oraz posiada uszczelki w miejscu styku dwóch segmentów (patrz rys. 2).

Prowadnica bramy jest ocynkowana i profilowana na kształt uniemożliwiający wysunięcie poruszających się w niej rolek tocznych. W prowadnicy osadzono wahliwe wózki z łożyskowanymi rolkami, prowadzące płaszcz bramy wzdłuż ściany.

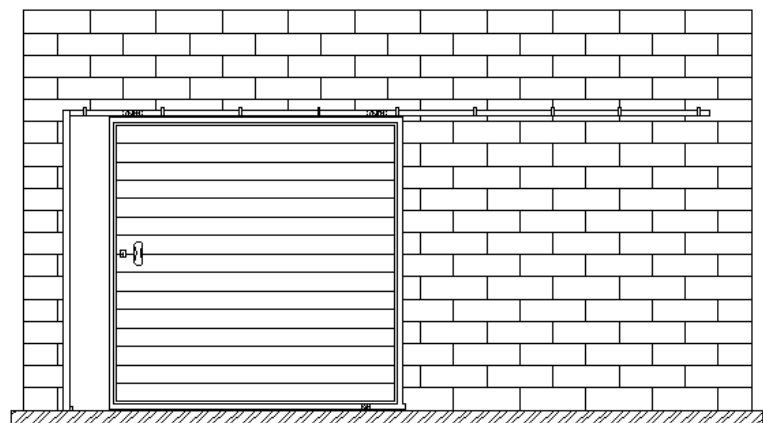
Skrzydło bramy dostępne jest w wersji montowanej na zewnątrz lub wewnątrz budynku.

## Ocieplenie

W standardzie, bramy przesuwne wiszące typu BPW/P dostępne są wyłącznie w wersji ocieplonej – panel z blachy stalowej ocynkowanej, wypełniony warstwą pianki poliuretanowej 40 [mm]. Współczynnik przenikalności cieplnej dla panela:  $U_k = 0,6 \text{ W/m}^2 \times \text{K}$  (rys.2).



Rys. 2. Poszycie – widok w przekroju.



Rys. 3. Brama przesuwna wisząca BPW/P – przykład montażu

## Standardowe rozwiązania konstrukcyjne

- brama podwieszana otwierana na lewą lub prawą stronę
- brama podwieszana montowana na zewnątrz lub wewnątrz budynku.
- brama podwieszana asymetrycznie dzielona (dwa skrzydła zjeżdżające do siebie)
- brama podwieszana symetrycznie dzielona (dwa skrzydła zjeżdżające do siebie)

Bramy przesuwne wiszące dostępne są w wersji z konstrukcją malowaną natryskowo lub ocynkowaną ogniowo.

### Opcje dodatkowe – za dopłatą

#### Furtka serwisowa

Furtka wyposażona jest w klamkę obustronną, zamek z patentową wkładką (trzy klucze) oraz uszczelki gumowe. Otwierana jest na zewnątrz lub do wewnątrz. Jej wysokość uzależniona jest od wysokości skrzydła bramy.

Furtka serwisowa w bramie o wysokości do 2200 [mm] wykonywana jest na całej wysokości skrzydła bramy. Furtka serwisowa w bramie o wysokości powyżej 2200 [mm] ma wysokość światła przejścia 2000 - 2100 [mm] (rys. 4).

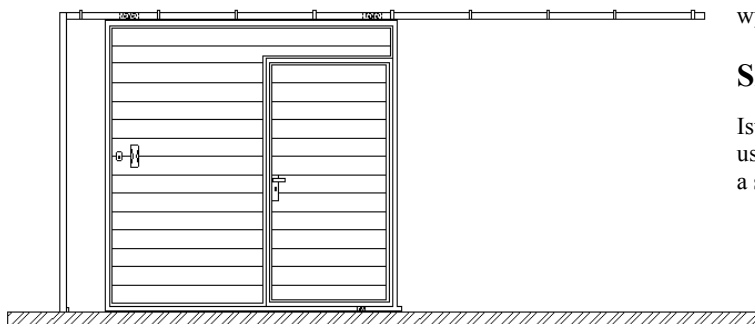
#### Przeszklenie

##### Pierwsza opcja:

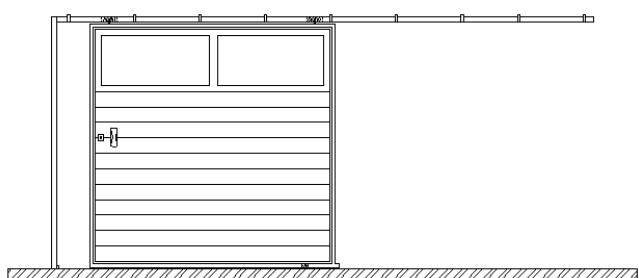
Dowolnie usytuowane przeszklenie ze szyby zespolonej lub poliwęglanu jednokomorowego. Przeszklenie wykonuje się zawsze na pełnej szerokości skrzydła bramy, wysokość przeszklenia jest dowolna (rys. 5).

##### Druga opcja:

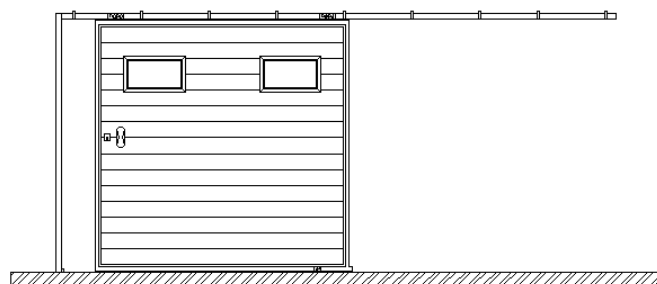
Przeszklenie okienkami z podwójnej szyby akrylowej w czarnej obudowie z ABS; można je zamontować tylko w bramach ocieplanych (rys. 6)



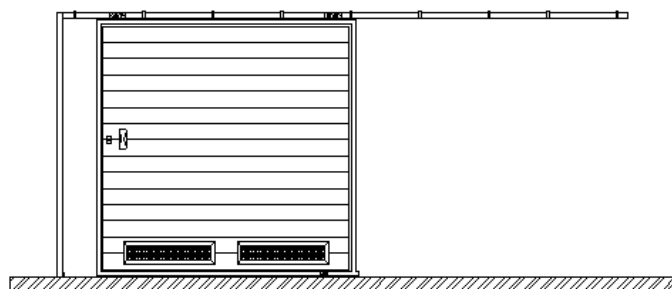
Rys. 4. Brama przesuwna wisząca z furtką serwisową.



Rys. 5. Brama przesuwna wisząca z przeszkleniem.



Rys. 6. Brama przesuwna wisząca z okienkami.



Rys. 7. Brama przesuwna wisząca z kratkami wentylacyjnymi.

#### Kratki wentylacyjne

Kratka wykonana jest ze stalowej blachy perforowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze brązowym, czarnym lub białym. Jej wymiary (szerokość x wysokość) są dowolne. Istnieje możliwość wykonania kratki wentylacyjnej na całej szerokości skrzydła bramy lub na jej fragmencie (rys. 7).

#### Inny kolor RAL

Istnieje możliwość wykonania płaszcza bramy w dowolnym kolorze z palety RAL lub NCS.

#### Uwaga !

Dostępne są również panele z przetłoczeniami poziomymi w okleinie – „złoty dąb”, „orzec” oraz „mahon”

#### Dodatkowy zamek

Skrzydło bramy można wyposażać w dodatkowy zamek (zwykły bądź atestowany).

#### Konstrukcja specjalna

Istnieje możliwość wykonania konstrukcji bramy przygotowanej do indywidualnego wypełnienia przez klienta. Należy podać dokładną wagę i rodzaj wypełnienia – według indywidualnej kalkulacji.

#### Szczotki uszczelniające

Istnieje możliwość zamontowania specjalnych szczotek uszczelniających obwód bramy (pomiędzy murem a skrzydłem bramy).

#### UWAGA !

Do ceny bramy należy doliczyć zestaw montażowy.

# Bramy podwieszane przesuwne

## Opis techniczny Typ: BPP/T; BPP/P

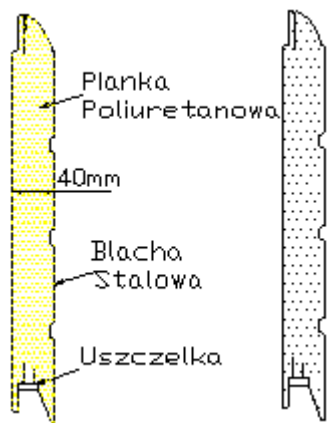
**MIGAS-DOOR**

www.migas-door.rozeta.com.pl

### Typy paneli (poszycia bramy)

#### A) Przetłoczenia poziome wąskie (co 100 mm)

Struktura: woodgrain (drewnopodobna)

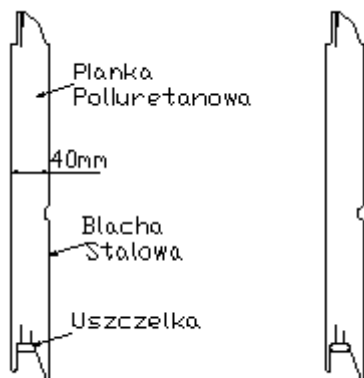


Kolory standardowe:  
- brązowy RAL 8028;  
- biały RAL 9002

Dostępne kolory niestandardowe (za dopłatą):  
- „złoty dąb”  
- „orzech”  
- „mahoń”  
- dowolny kolor wybrany z palety RAL lub NCS

#### B) Przetłoczenia poziome szerokie (co 250 mm)

Struktura: woodgrain (drewnopodobna)

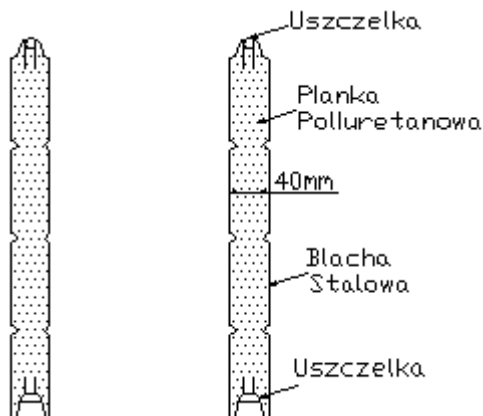


Kolory standardowe:  
- brązowy RAL 8028;

Dostępne kolory niestandardowe (za dopłatą):  
- „złoty dąb”  
- „orzech”  
- dowolny kolor wybrany z palety RAL lub NCS

#### C) Przetłoczenia poziome wąskie (co 100 mm)

Struktura: stucco (skórka pomarańczy)

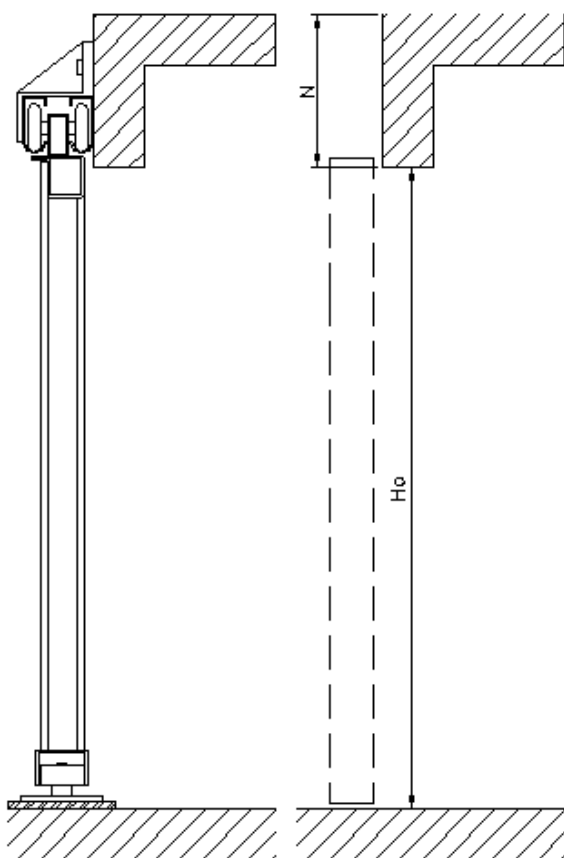
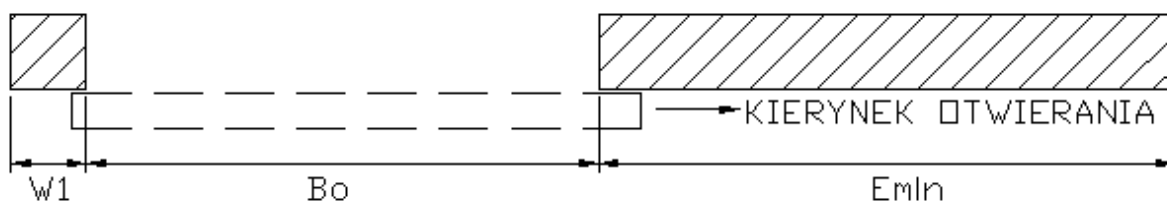


Kolory standardowe:  
- biały RAL 9002;  
- niebieski RAL 5010  
- srebrny RAL 9006

Dostępne kolory niestandardowe (za dopłatą):  
- dowolny kolor wybrany z palety RAL lub NCS

**Wymiary montażowe / warunki zabudowy**

**Montaż przed otworem**



**Oznaczenia:**

- Bo** – szerokość otworu
- B** – szerokość zamówieniowa bramy
- Bj** – szerokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy
- Ho** – wysokość otworu
- H** – wysokość zamówieniowa bramy
- Hj** – wysokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy
- N** – wysokość nadproża niezbędna do montażu prowadnic poziomych z układem wózków jezdnych
- E min** – miejsce niezbędne na przesunięcie skrzydła bramy
- W1** – szerokość filarka (ściany bocznej)

**Montaż w otworze**

<b>B</b>	Bo [mm]	
<b>H</b>	Ho [mm]	
<b>Bj</b>	Bo + 50 [mm]	
<b>Hj</b>	Ho (bez uwzględnienia górnej prowadnicy)	
<b>W1</b>	min 50 [mm]	
<b>E min</b>	ręczna	Bo + 100 [mm]
	automat	
<b>N min</b>	ręczna	255 [mm]
	automat	

**UWAGA !**

Bramę podwieszaną przesuwą można montować zarówno przed otworem jak i za otworem, a kierunek otwierania skrzydeł jest dowolny (skrzydło bramy otwierane na lewą lub prawą stronę budynku)