

## Informacje ogólne

Brama przesuwna wisząca przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych, pomieszczeniach gospodarczych, halach magazynowych i produkcyjnych, warsztatach samochodowych, myjniach samochodowych czy też obiektach usługowych. Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz uchwyt z PCV w kolorze czarnym. Może być otwierana na lewą lub prawą stronę budynku, w zależności od usytuowania otworu i koniecznych parametrów technicznych umożliwiających jej zamontowanie. Brama otwierana jest ręcznie z możliwością podłączenia urządzenia sterującego.

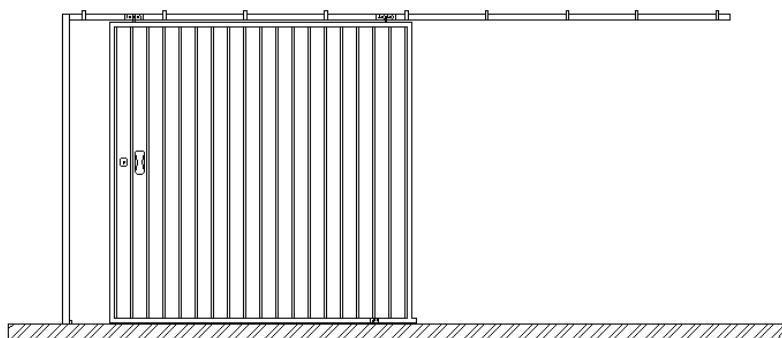
## Skrzydło bramy / Prowadnica

Konstrukcja skrzydła wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych z poprzecznymi przekratowaniami. Konstrukcja podwieszana, bezprogowa, bez uszczelnienia po obwodzie.

Skrzydło bramy wypełnione jest blachą stalową ocynkowaną profilowaną (trapez T-8), powlekaną farbami poliestrowymi (patrz rys. 1).

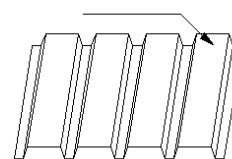
Prowadnica bramy jest ocynkowana i profilowana na kształt uniemożliwiający wysunięcie poruszających się w niej rolek tocznych. W prowadnicy osadzono wahliwe wózki z łożyskowanymi rolkami, prowadzące płaszczyznę bramy wzdłuż ściany budynku.

Skrzydło bramy dostępne jest w wersji montowanej na zewnątrz lub wewnątrz budynku.

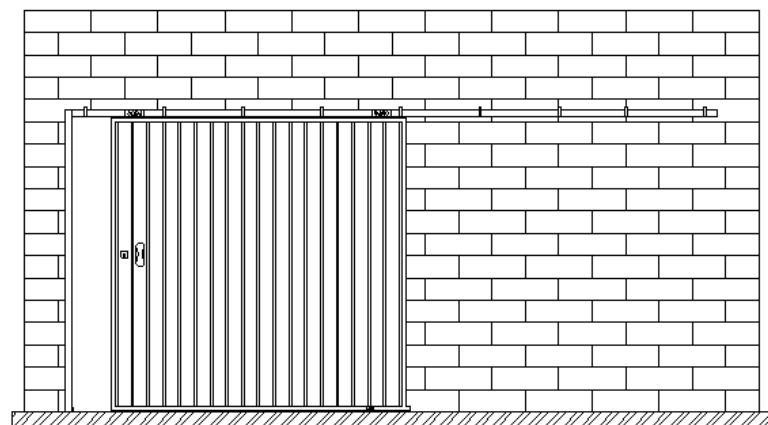


Rys. 1. Brama przesuwna wisząca – BPW/T

Blacha stalowa trapezowa



Rys. 2. Poszycie – widok w przekroju.



Rys. 3. Brama przesuwna wisząca BPW/T – przykład montażu

## Okucia i zamki

Skrzydło bramy wyposażone jest w zamek najazdowy hakowy z wkładką oraz uchwyt z PCV w kolorze czarnym.

## Kolor poszycia

W standardzie bramy dostępne w bardzo szerokiej gamie kolorów:

brązowy – RAL 8017; RAL 8004 (rudy brąz); Pladur 8017 (ciemny brąz); Pladur 8004 (rudy brąz)

biały – RAL 9010

żółty – RAL 1021

czerwony – RAL 3005; RAL 3009; RAL 3011; Pladur 3011 (jasna wiśnia)

niebieski – RAL 5010

zielony – RAL 6005; RAL 6029; Pladur 6020 (zielony)

popielaty – RAL 5008; Pladur 7024 (grafit)

czarny – RAL 9005; Pladur 9005 (czarny)

srebrny - alucynk

## Układ poszycia

Bramy przesuwne wiszące wypełnione blachą stalową (trapez T-8) dostępne są z poszyciem w układzie pionowym lub poziomym.

## Standardowe rozwiązania konstrukcyjne

- brama podwieszana otwierana na lewą lub prawą stronę
- brama podwieszana montowana na zewnątrz lub wewnątrz budynku.
- brama podwieszana asymetrycznie dzielona (dwa skrzydła zjeżdżające do siebie)
- brama podwieszana symetrycznie dzielona (dwa skrzydła zjeżdżające do siebie)

### Opcje dodatkowe – za dopłatą

#### Furtka serwisowa

Furtka wyposażona jest w klamkę obustronną, zamek z patentową wkładką (trzy klucze) oraz uszczelki gumowe. Otwierana jest na zewnątrz lub do wewnątrz. Jej wysokość uzależniona jest od wysokości skrzydła bramy.

Furtka serwisowa w bramie o wysokości do 2200 [mm] wykonywana jest na całej wysokości skrzydła bramy. Furtka serwisowa w bramie o wysokości powyżej 2200 [mm] ma wysokość światła przejścia 2000 - 2100 [mm] (rys. 4).

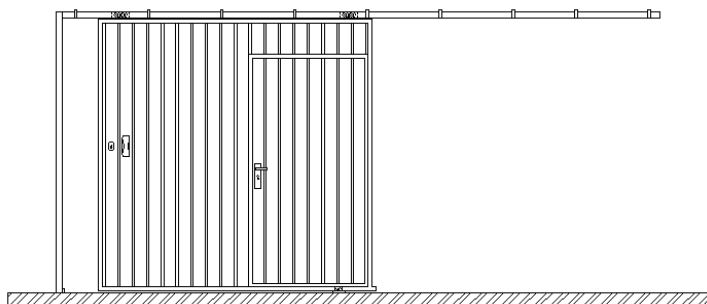
#### Przeszklenie

##### Pierwsza opcja:

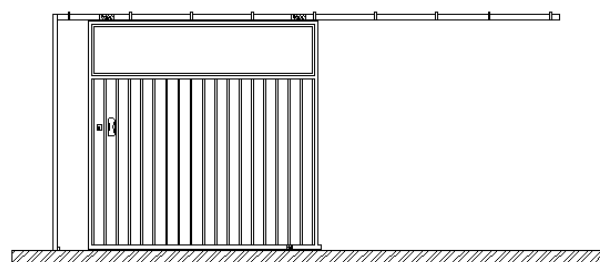
Dowolnie usytuowane przeszklenie ze szkiby zespolonej lub poliwęglanu jednokomorowego (dotyczy zarówno bram nieocieplanych jak i ocieplanych). Przeszklenie wykonuje się zawsze na pełnej szerokości skrzydła bramy, wysokość przeszklenia jest dowolna (rys. 5).

##### Druga opcja:

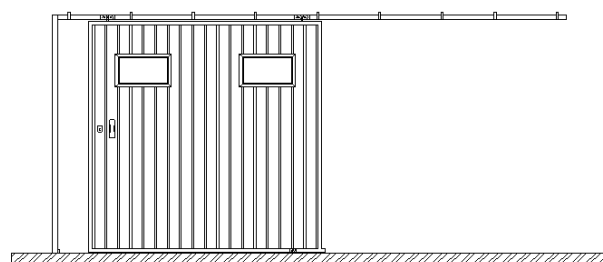
Przeszklenie okienkami z podwójnej szkiby akrylowej w czarnej obudowie z ABS; można je zamontować tylko w bramach ocieplanych (rys. 6)



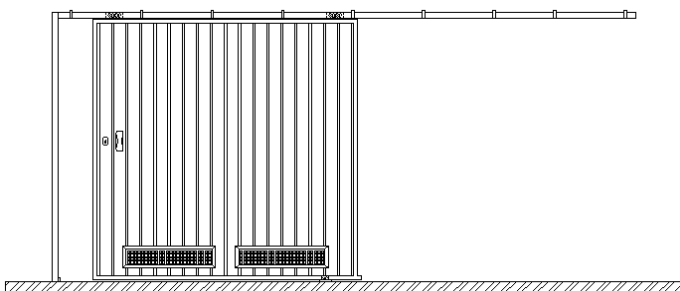
Rys. 4. Brama przesuwna wisząca z furtką serwisową.



Rys. 5. Brama przesuwna wisząca z przeszkleniem.



Rys. 6. Brama przesuwna wisząca z okienkami.



Rys. 7. Brama przesuwna wisząca z kratkami wentylacyjnymi.

#### Ocieplenie

Brama ocieplona jest wełną mineralną o grubości 50 [mm]. Od wewnątrz ocieplenie wykończony jest blachą stalową profilowaną (trapez T-8), powlekaną farbą poliestrową.

#### Kratki wentylacyjne

Kratka wykonana jest ze stalowej blachy perforowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze brązowym, czarnym lub białym. Jej wymiary (szerokość x wysokość) są dowolne. Istnieje możliwość wykonania kratki wentylacyjnej na całej szerokości skrzydła bramy lub na jej fragmencie (rys. 7).

#### Dodatkowy zamek

Skrzydło bramy można wyposażać w dodatkowy zamek (zwykły bądź atestowany).

#### Konstrukcja specjalna

Istnieje możliwość wykonania konstrukcji bramy przygotowanej do indywidualnego wypełnienia przez klienta. Należy podać rodzaj wypełnienia – według indywidualnej kalkulacji

#### Szczotki uszczelniające

Istnieje możliwość zamontowania specjalnych szczotek uszczelniających obwód bramy (pomiędzy murem a skrzydłem bramy).

#### UWAGA !

Do ceny bramy należy doliczyć zestaw montażowy.

# Bramy podwieszane przesuwne

**MIGAS-DOOR**

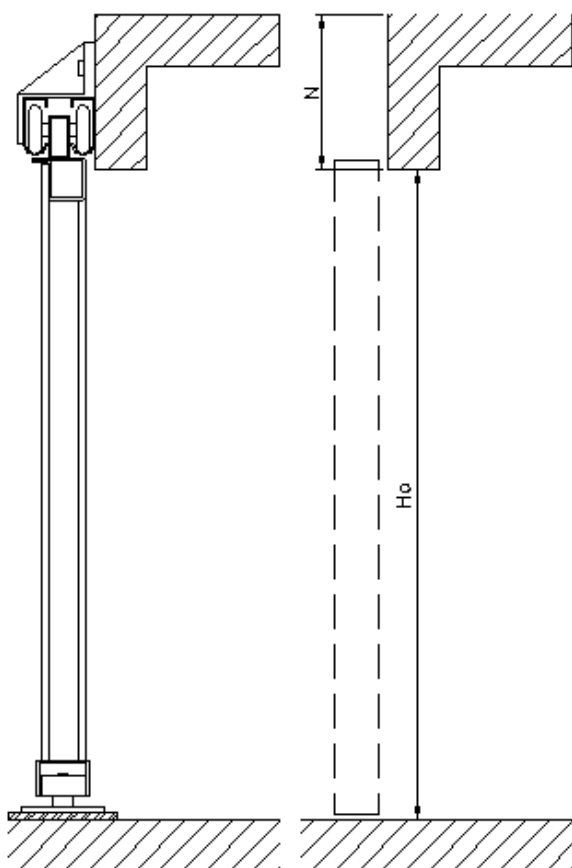
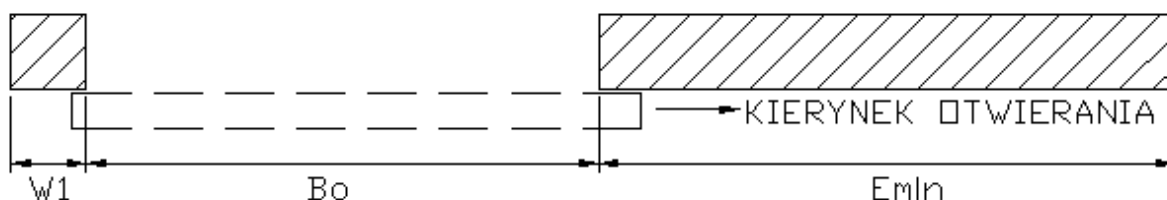
Opis techniczny

Typ: BPP/T

www.migas-door.pl

## Wymiary montażowe / warunki zabudowy

### Montaż przed otworem

**Oznaczenia:**

- Bo** – szerokość otworu
- B** – szerokość zamówieniowa bramy
- Bj** – szerokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy
- Ho** – wysokość otworu
- H** – wysokość zamówieniowa bramy
- Hj** – wysokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy
- N** – wysokość nadproża niezbędna do montażu prowadnic poziomych z układem wózków jezdnych
- E min** – miejsce niezbędne na przesunięcie skrzydła bramy
- W1** – szerokość filarka (ściany bocznej)

**Montaż w otworze**

<b>B</b>	Bo [mm]	
<b>H</b>	Ho [mm]	
<b>Bj</b>	Bo + 50 [mm]	
<b>Hj</b>	Ho (bez uwzględnienia górnej prowadnicy)	
<b>W1</b>	min 50 [mm]	
<b>E min</b>	ręczna	Bo + 100 [mm]
	automat	
<b>N min</b>	ręczna	255 [mm]
	automat	

**UWAGA !**

Bramę podwieszaną przesuwą można montować zarówno przed otworem jak i za otworem, a kierunek otwierania skrzydeł jest dowolny (skrzydło bramy otwierane na lewą lub prawą stronę budynku)

# Bramy podwieszane przesuwne

## Opis techniczny

---



# Bramy podwieszane przesuwne

## Opis techniczny

