

Informacje ogólne

Brama przemysłowa dwuskrzydłowa przeznaczona jest do użytku w budynkach prywatnych, pomieszczeniach gospodarczych, halach magazynowych i produkcyjnych, warsztatach samochodowych, myjniach samochodowych czy też obiektach usługowych. Ościeżnica wykonana jest z kątownika, a poszycie z blachy stalowej ocynkowanej, powlekaną farbami poliestrowymi. Standardowo brama wyposażona jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz metalową klamkę w kolorze czarnym.

Skrzydło bramy / Ościeżnica

Konstrukcja skrzydła posiada wzmocnioną konstrukcję. Wykonana jest z kształtowników stalowych zamkniętych z poprzecznymi przekrotowaniami.

Skrzydło bramy wypełnione jest blachą stalową ocynkowaną profilowaną (trapez T-8), powlekaną farbami poliestrowymi (rys. 1) W bramie można zastosować zarówno symetryczny jak i niesymetryczny podział skrzydeł (rys. 2). Jedno skrzydło jest bierne (blokowane do kształtownika ościeżnicy), drugie skrzydło jest czynne, zamykane za pomocą zamka do skrzydła biernego. Skrzydło czynne wyposażone jest w zamek z wkładką (trzy klucze) oraz metalową klamkę w kolorze czarnym. Rama ościeżnicy wykonana jest z kątownika.

Okucia i zamki

Skrzydło czynne – na zewnątrz i wewnątrz montowana jest metalowa klamka, dwustronna wkładka patentowa z dostępem z zewnątrz i od wewnątrz. Skrzydło bierne – rygle blokowane są dwupunktowo za pomocą specjalnej dźwigni.

Kolor poszycia

W standardzie bramy dostępne w bardzo szerokiej gamie kolorów: brązowy – RAL 8017; RAL 8004 (rudy brąz); Pladur 8017 (ciemny brąz); Pladur 8004 (rudy brąz)

biały – RAL 9010

żółty – RAL 1021

czerwony – RAL 3005; RAL 3009; RAL 3011; Pladur 3011 (jasna wiśnia)

niebieski – RAL 5010

zielony – RAL 6005; RAL 6029; Pladur 6020 (zielony)

popielaty – RAL 5008; Pladur 7024 (grafit)

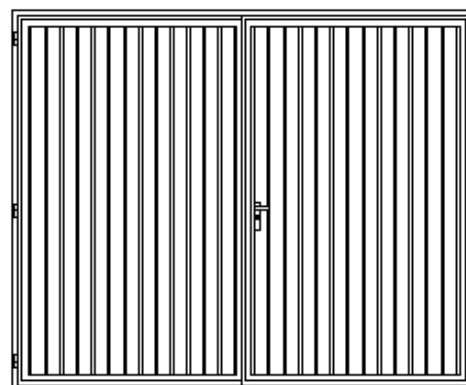
czarny – RAL 9005; Pladur 9005 (czarny)

Srebrny - alucynk

Pladur – struktura groszkowana; nie jest odpowiednikiem RAL

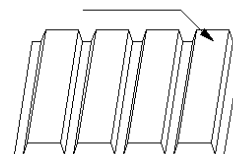
Układ poszycia

Bramy przemysłowe dwuskrzydłowe wypełnione blachą stalową (trapez T-8) dostępne z poszyciem w układzie pionowym lub poziomym.



Rys. 1. Brama dwuskrzydłowa – BPDS/T

Blacha stalowa trapezowa



Rys. 3. Poszycie – widok w przekroju.

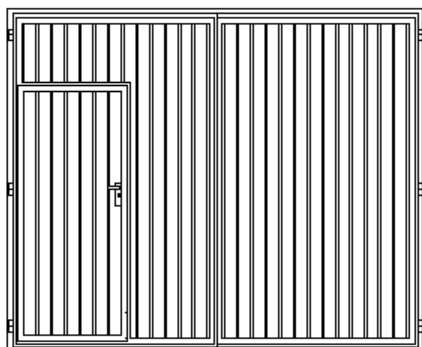
Uszczelki

Na całym obwodzie skrzydeł bramy założone są specjalne uszczelki gumowe.

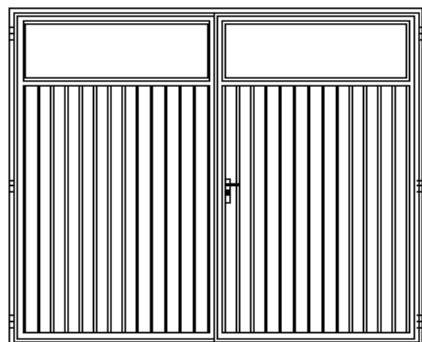
Sposób otwierania skrzydeł

W standardzie bramy dwuskrzydłowe dostępne są w wersji otwieranej na zewnątrz oraz do wewnątrz.

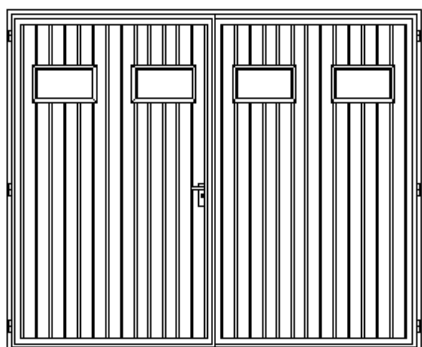
Bramy dwuskrzydłowe dostępne są w wersji z konstrukcją (skrzydła + ościeżnice) malowaną natryskowo lub ocynkowaną ogniowo.



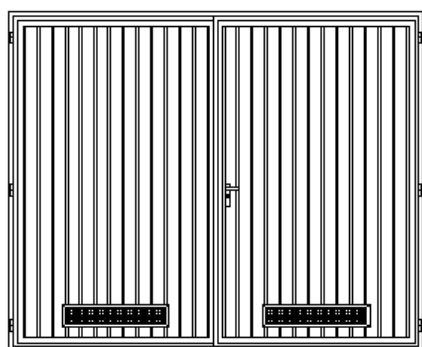
Rys. 4. Brama dwuskrzydłowa z furką serwisową.



Rys. 5. Brama dwuskrzydłowa z przeszkleniem.



Rys. 6. Brama dwuskrzydłowa z okienkami.



Rys. 7. Brama dwuskrzydłowa z kratkami wentylacyjnymi.

Opcje dodatkowe – za dopłatą

Furka serwisowa

Furka wyposażona jest w klamkę obustronną, zamek z patentową wkładką (trzy klucze) oraz uszczelki gumowe. Otwierana jest na zewnątrz lub do wewnątrz. Jej wysokość uzależniona jest od wysokości skrzydła bramy.

Furka serwisowa w bramie o wysokości do 2200 [mm] wykonywana jest na całej wysokości skrzydła bramy. Furka serwisowa w bramie o wysokości powyżej 2200 [mm] ma wysokość światła przejścia 2000 - 2100 [mm] (rys. 4).

Ocieplenie

Brama ocieplona jest wełną mineralną o grubości 50 [mm]. Od wewnątrz ocieplenie wykończone jest blachą stalową profilowaną (trapez T-8), powlekaną farbą poliesterową.

Przeszklenie

Pierwsza opcja:

Dowolnie usytuowane przeszklenie ze szyby zespolonej lub poliwęglanu jednokomorowego (dotyczy zarówno bram nieocieplanych jak i ocieplanych). Przeszklenie wykonuje się zawsze na pełnej szerokości skrzydła bramy, wysokość przeszklenia jest dowolna (rys. 5).

Druga opcja:

Przeszklenie okienkami z podwójnej szyby akrylowej w czarnej obudowie z ABS; można je zamontować tylko w bramach ocieplanych (rys. 6)

Kratki wentylacyjne

Kratka wykonana jest ze stalowej blachy perforowanej, lakierowanej proszkowo w kolorze płaszcza bramy. Jej wymiary (szerokość x wysokość) są dowolne. Istnieje możliwość wykonania kratki wentylacyjnej na całej szerokości skrzydła bramy lub na jej fragmencie (rys. 7).

Stopki blokujące

Skrzydła bramy można wyposażyć w specjalne stopki blokujące, które zapobiegają przed samoistnym zamykaniem się bramy (np. wywołane siłą wiatru).

Dodatkowy zamek

Skrzydło drzwi (czynne) można wyposażyć w dodatkowy zamek (zwykły bądź atestowany).

Konstrukcja specjalna

Istnieje możliwość wykonania konstrukcji bramy przygotowanej do indywidualnego wypełnienia przez klienta. Należy podać rodzaj wypełnienia – według indywidualnej kalkulacji

UWAGA !

Do ceny bramy należy doliczyć zestaw montażowy.

Wymiary montażowe / warunki zabudowy

Oznaczenia:

Bo – szerokość otworu

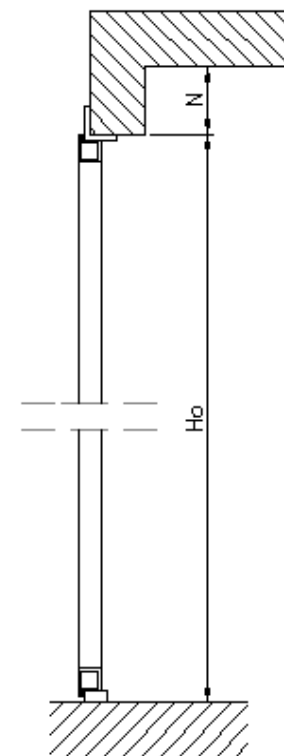
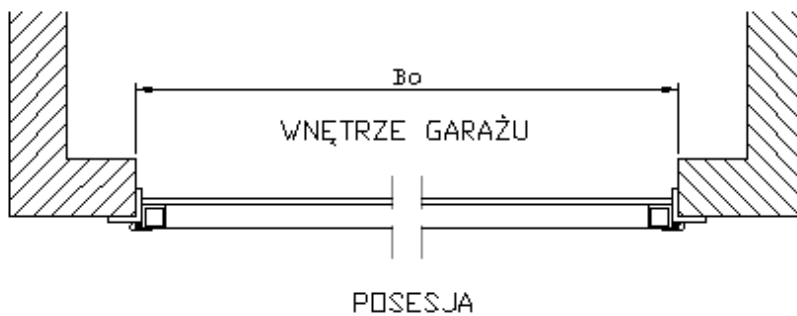
B – szerokość zamówieniowa bramy

Bj – szerokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy

Ho – wysokość otworu

H – wysokość zamówieniowa bramy

Hj – wysokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy



Oznaczenia:

B	Bo - 30 [mm]
Bj	B = Bj
H	Ho - 20 [mm]
Hj	H - 20 [mm]