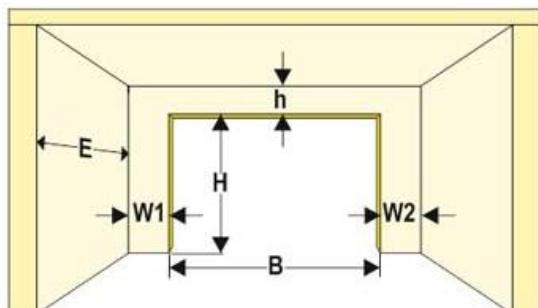


Bramy segmentowe garażowe

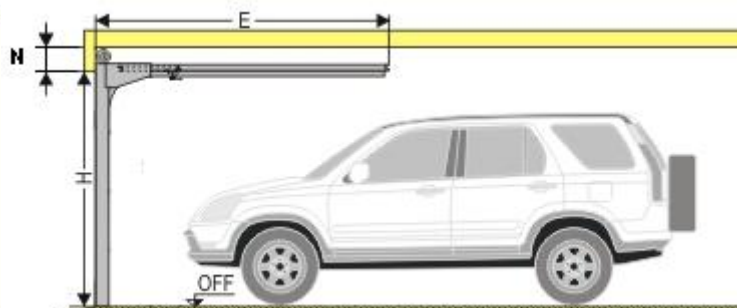
Parametry montażowe / Tory jezdne RESX200 ■ RESX70 ■ NP

PARAMETRY MONTAŻOWE / WARUNKI ZABUDOWY

Rys.1 Widok od wewnątrz garażu



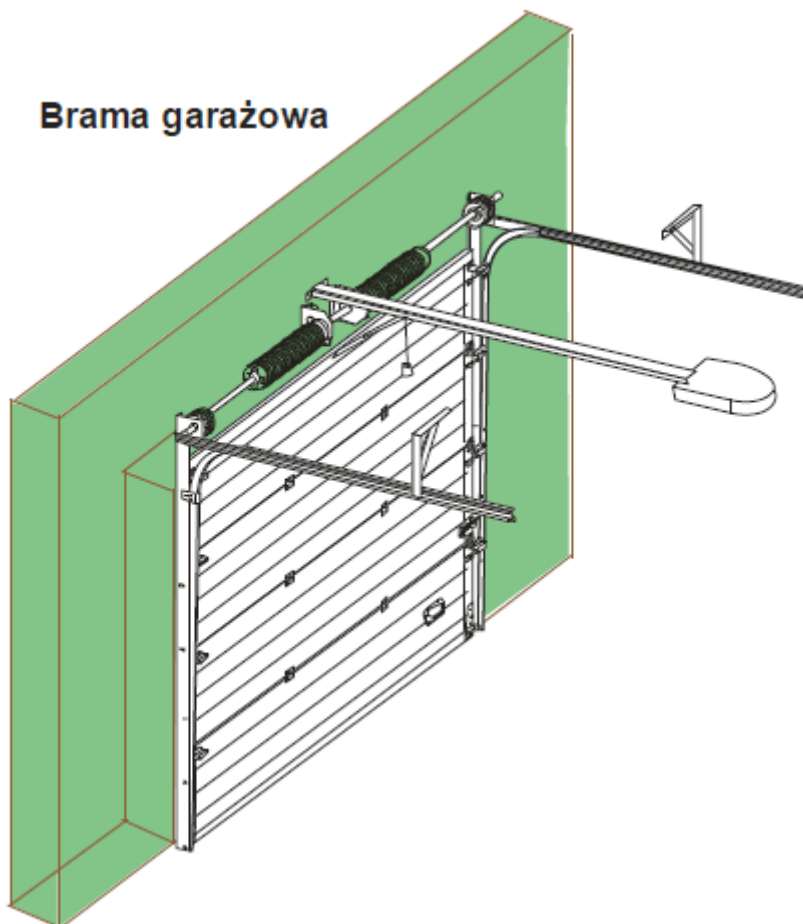
Rys. 2 Przekrój pionowy garażu



Oznaczenia

- B** - szerokość otworu
- Bo** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy
- H** - wysokość otworu
- H** - wysokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy
- N** - wymagana wysokość nadproża
- W1** - wymagana przestrzeń boczna
- W2** - wymagana przestrzeń boczna
- E** - głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem
- ER** - minimalna wymagana wolna przestrzeń pod sufitem E dla bramy otwieranej ręcznie i/lub wyposażonej w napęd ręczny z przekładnią łańcuchową
- ENC** - minimalna wymagana wolna przestrzeń pod sufitem E dla bramy wyposażonej w napęd elektryczny typu ciągnącego (z szyną pod sufitem)
- wysokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy segmentowej w wersji otwieranej ręcznie.
Nie dotyczy bram segmentowych wyposażonych w napęd elektryczny typu ciągnącego (z szyną na suficie)

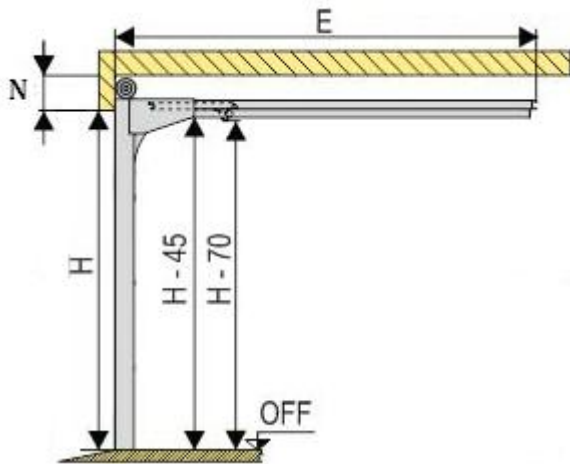
Brama garażowa



Bramy segmentowe garażowe

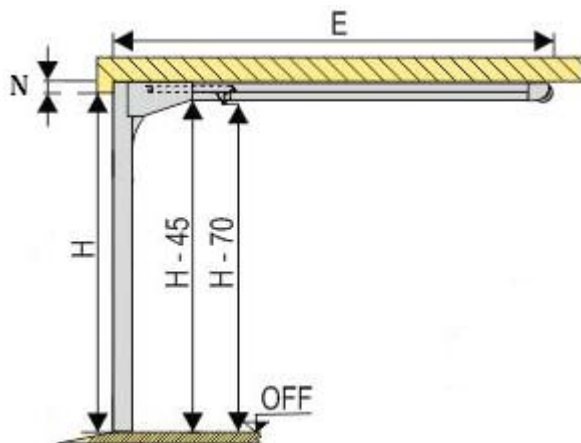
Parametry montażowe / Tory jezdne RESX200 ■ RESX70 ■ NP

I. System prowadzenia typu RSC 160/190



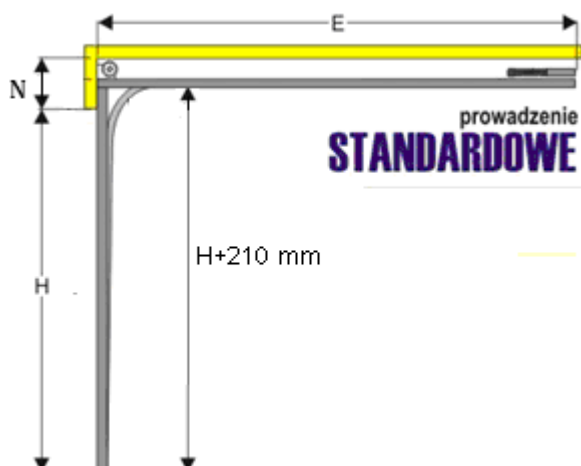
System RESX 200 z układem sprężyn skrętnych montowanych na nadprożu		
Bo		B – 30 [mm]
Ho		H – 140 [mm]
N min	ręczna	160 [mm]
	z napędem	190 [mm]
W1 min		100 [mm]
W2 min		
E min	ręczna (ER)	ER = H + 470 [mm]
	z napędem elektrycznym (ENC)	ENC = ER + 1000 [mm]

II. System prowadzenia typu RSC 75/115



System RESX 70 z układem sprężyn skrętnych montowanych na końcu prowadnic poziomych bramy		
Bo		B – 30 [mm]
Ho		H – 140 [mm]
N min	ręczna	75 [mm]
	z napędem	115 [mm]
W1 min		100 [mm]
W2 min		
E min	ręczna (ER)	ER = H + 650 [mm]
	z napędem elektrycznym (ENC)	ENC = ER + 1000 [mm]

III. System prowadzenia typu NP



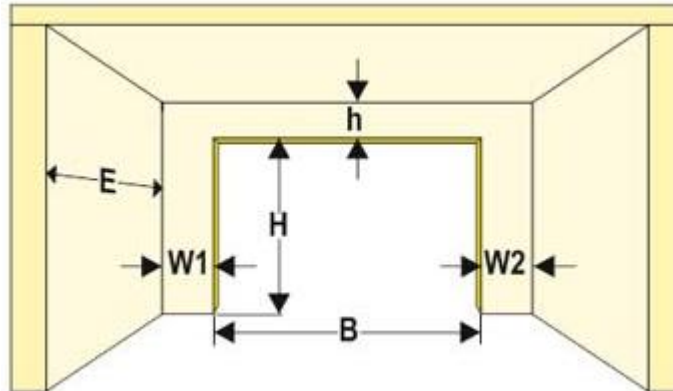
System NP z układem sprężyn skrętnych montowanych na nadprożu		
Bo		B – 30 [mm]
Ho		H – 50 [mm]
N min	ręczna	420 [mm]
	z napędem	420 [mm]
W1 min		100 [mm]
W2 min		
E min	ręczna (ER)	ER = H + 420 [mm]
	z napędem elektrycznym (ENC)	ENC = ER + 1000 [mm]

Bramy segmentowe przemysłowe

Parametry montażowe / Tory jezdne NP ■ HL ■ VL ■ LHR ■ FTR

PARAMETRY MONTAŻOWE / WARUNKI ZABUDOWY

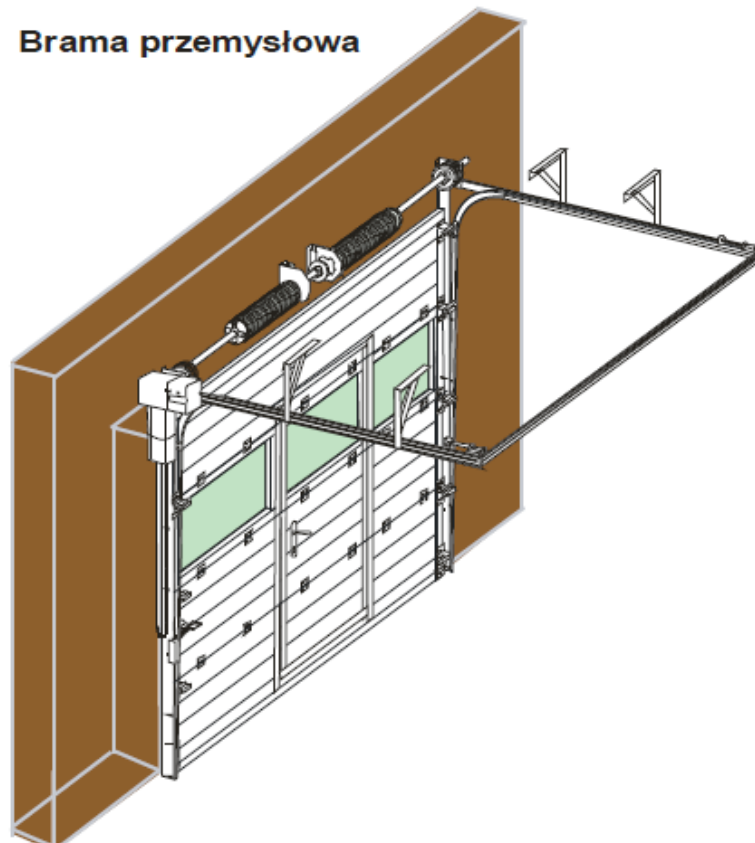
Rys. 1 Widok od wewnątrz garażu



Oznaczenia

- B** - szerokość otworu
- Bo** - szerokość światła wjazdu po zamontowaniu bramy
- H** - wysokość otworu
- H** - wysokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy
- N** - wymagana wysokość nadproża
- W₁** - wymagana przestrzeń boczna
- W₂** - wymagana przestrzeń boczna
- E** - głębokość garażu z wolną przestrzenią pod sufitem
- ER** - minimalna wymagana wolna przestrzeń pod sufitem E dla bramy otwieranej ręcznie i/lub wyposażonej w napęd ręczny z przekładnią łańcuchową
- ENN** - minimalna wymagana wolna przestrzeń pod sufitem E dla bramy wyposażonej w napęd elektryczny Nasadowy i/lub napęd ręczny z przekładnią łańcuchową (montowany z boku, na wale bramy)
- wysokość światła przejazdu po zamontowaniu bramy segmentowej otwieranej ręcznie lub wyposażonej w napęd elektryczny nasadowy (boczny). Nie dotyczy bram segmentowych wyposażonych w napęd elektryczny typu ciągnącego (z szyną na suficie)

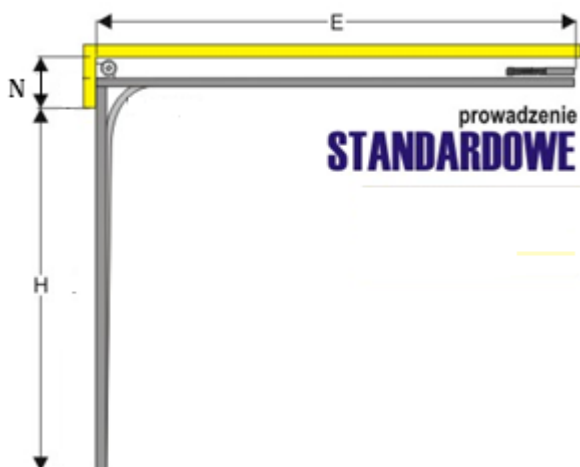
Brama przemysłowa



Bramy segmentowe przemysłowe

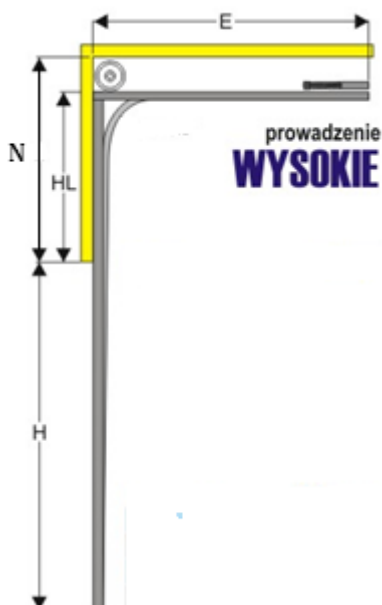
Parametry montażowe / Tory jezdne NP ■ HL ■ VL ■ LHR ■ FTR

I. System prowadzenia typu NP



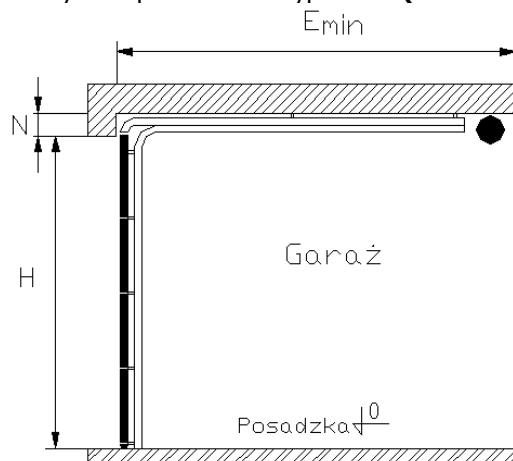
System NP z układem sprężyn skrętnych montowanych na nadprożu		
Bo		B – 30 [mm]
Ho		H – 50 [mm]
N min	ręczna	420 [mm]
	z napędem	420 [mm]
W1 min		100 [mm]
W2 min		300 [mm]
E min	ręczna (ER)	ER = H + 420 [mm]
	z napędem elektrycznym (ENN)	EN = ER

II. System prowadzenia typu HL (TOR PODNIESIONY)



System HL z układem sprężyn skrętnych montowanych na nadprożu		
Bo		B – 30 [mm]
Ho		H – 30 [mm]
N min	ręczna i/lub z napędem	dla N > 450 mm ≤ H
W1 min		100 [mm]
W2 min		300 [mm]
E min	ręczna (ER) lub z napędem elektrycznym (ENN)	zależne od wartości N E = (H - HL) + 300 mm

III. System prowadzenia typu LHR (PROWADZENIE NISKIE)

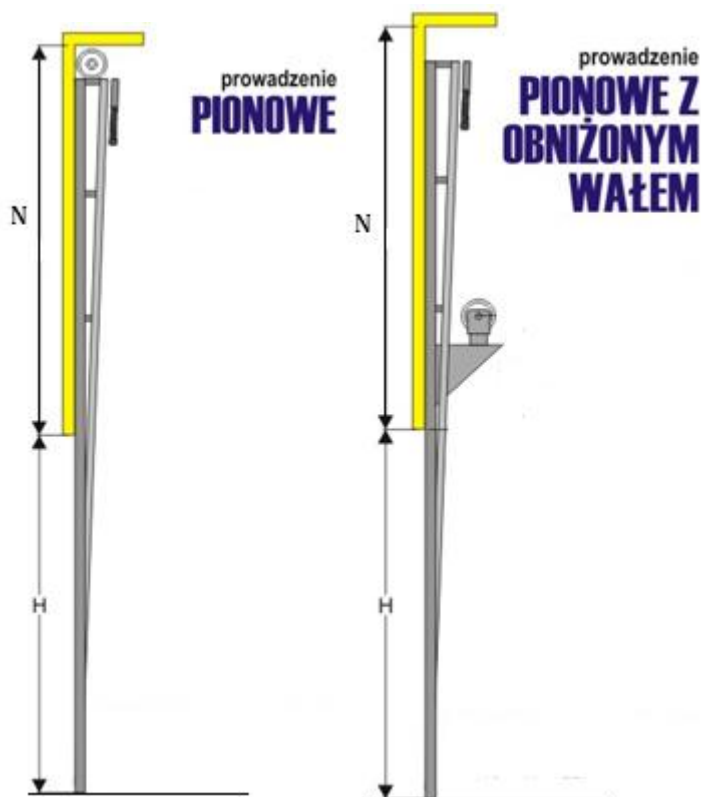


System LHR z układem sprężyn skrętnych montowanych na końcu prowadnic lub na nadprożu		
Bo		B – 30 [mm]
Ho		H – 140 [mm]
N min	ręczna i/lub z napędem	250 [mm]
W1 min		150 [mm]
W2 min		300 [mm]
E min	ręczna (ER) lub z napędem elektrycznym (ENN)	H + 650 [mm]

Bramy segmentowe przemysłowe

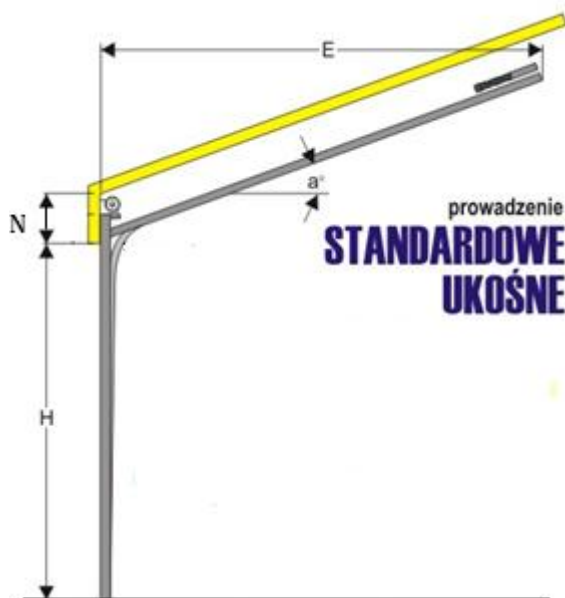
Parametry montażowe / Tory jezdne NP ■ HL ■ VL ■ LHR ■ FTR

IV. System prowadzenia typu VL (TOR PIONOWY)



System VL z układem sprężyn skrętnych montowanych na nadprożu	
Bo	B - 30 [mm]
Ho	H - 30 [mm]
N min	ręczna (ER) lub z napędem elektrycznym (ENN) H + 350 [mm]
W1 min	100 [mm]
W2 min	300 [mm]

V. System prowadzenia typu FTR (TOR UKOŚNY) z uwzględnieniem kąta pochylenia dachu



System FTR/1		FTR/2
FTR 1 – układ sprężyn skrętnych montowanych na nadprożu		
FTR 2 – układ sprężyn skrętnych montowanych na końcu prowadnic poziomych bramy		
Bo		B - 30 [mm]
Ho		H - 30 [mm]
N min	ręczna i/lub z napędem	FTR 1 = 450 [mm] FTR 2 = 190 [mm]
W1 min		100 [mm]
W2 min		300 [mm]
E min	napęd ręczny	
	napęd elektryczny (ENN)	FTR 1 = H+750 mm FTR 2 = H+910 mm

Uwaga!

Do bram segmentowych z systemem prowadzenia typu: **HL (tor podniesiony)**, **VL (tor pionowy)**, **FTR (tor ukośny)** można zamontować tylko napęd ręczny z przekładnią łańcuchową lub napęd elektryczny nasadowy (boczny).

Do wyżej opisanych systemów nie można zamontować napędów elektrycznych typu ciągnącego – z szyną na suficie.